

Глава 3. Сигнализация на станциях закрытого типа

3.1. На станциях закрытого типа для контроля за положением автоматических дверей станции и свободности пространства между поездом и стеной пассажирского зала применяется световая сигнализация.

3.2. Световой указатель прямоугольной формы, установленный на подходе к станции, показывает **один жёлтый огонь**, если двери станции открыты (рис. 3.1). При жёлтом огне указателя машинист обязан на подходе к станции снизить скорость электропоезда до 20 км/ч, хозяйственного поезда — до 10 км/ч, внимательно следить за положением автоматических дверей станции, подать оповестительный сигнал и при необходимости принять меры к немедленной остановке поезда.

[image-1632840023358.png](#)

Нормально жёлтые огни указателей не горят, и в этом положении указатели сигнального значения не имеют.

3.3. Световой указатель, установленный у сигнального знака «Остановка первого вагона», показывает **один верхний молочно-белый огонь**, если двери станции закрыты, и **два нижних молочно-белых горизонтально расположенных огня**, если пространство между поездом и стеной пассажирского зала свободно (рис. 3.2).

[image-1632840069929.png](#)

При разрешающем огне выходного светофора, разрешающем показании АЛС в кабине управления и трёх молочно-белых огнях светового указателя разрешается движение с установленной скоростью.

3.4. Световой указатель, установленный в пассажирском зале, показывает:

- **один прозрачно-белый огонь** — «Двери станции закрыты»;
- **один жёлтый огонь** — «Двери станции открыты».

3.5. При неисправности автоматических дверей станции (когда одна или несколько створок остались в открытом состоянии) дежурный по станции или дежурный по приёму и

отправлению поездов убеждается в отсутствии угрозы безопасности пассажиров и включает верхний молочно-белый огонь указателя, размещённого в тоннеле.

В случае неисправности сигнализации дверей сигнал «Поезд готов к отправлению» подаётся ручным диском, как указано в п. 5.3 настоящей Инструкции.

При неисправности сигнализации контроля свободности пространства между поездом и стеной пассажирского зала в рельсовую цепь перед выходным светофором должна подаваться команда [АЛС—АРС](#), запрещающая движение; после проверки свободности указанного пространства и при разрешающем огне выходного светофора разрешается движение порядком, установленным [Правилами технической эксплуатации](#).

3.6. В тоннеле напротив сигнального знака «Остановка первого вагона» со стороны автоматических дверей станции устанавливается пульт дистанционного управления дверями станции со световой сигнализацией, имеющей красный и зелёный огни. Управление этими сигналами производится дежурным по станции или дежурным по приёму и отправлению поездов.

Сигнал «Открыть двери станции и поезда» подаётся **красным огнём** сигнальной лампы пульта с одновременным включением сирены (рис. 3.3). При красном огне сигнальной лампы машинист обязан немедленно открыть двери станции и поезда.

Сигнал «Закрыть двери поезда и станции» подаётся **зелёным огнём** сигнальной лампы пульта (рис. 3.4). При зелёном огне сигнальной лампы машинисту разрешается закрыть двери поезда и станции.

[image-1632840105653.png](#)

[image-1632840118856.png](#)

3.7. При неисправном действии автоматических дверей станции (когда двери не открылись и после нажатия соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления) машинист подаёт сигнал **два длинных и два коротких свистка**. Дежурный по станции или дежурный по приёму и отправлению поездов открывает первую действующую дверь станции, убеждается в расположении дверей вагонов поезда напротив дверей станции и открывает двери станции.

Версия #1

Alexeychik создал 28 сентября 2021 17:38:56

Alexeychik обновил 28 сентября 2021 17:42:08