????? 5. ?????? ???????

5.1. Ручными сигналами предъявляются требования:

а) **красным развёрнутым флагом** днём на наземных путях и **красным огнём ручного фонаря** ночью и в тоннелях — «Стой!» (рис. 5.1—5.3).

При отсутствии красного флага (ручного фонаря с красным огнём) сигналы остановки подаются:

- **днём на наземных путях движением по кругу жёлтого флага, руки** или **какого-либо предмета** (рис. 5.4 и 5.5);
- ночью и в тоннелях **движением по кругу фонаря с огнём любого цвета** (рис. 5.6);

б) **жёлтым развёрнутым флагом** днём на наземных путях и **жёлтым огнём ручного фонаря** ночью и в тоннелях — «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в предупреждении или/и приказе начальника метрополитена, а при отсутствии предупреждения — со скоростью не более 20 км/ч» (рис. 5.7—5.9).

При отсутствии ручного фонаря с жёлтым огнём сигнал уменьшения скорости может подаваться **медленным движением вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно-белым огнём** (рис. 5.10).

5.2. При опробовании автотормозов подаются сигналы:

требование помощнику машиниста или машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения):

- днём на наземных путях **поднятой вертикально рукой**, ночью и в тоннелях **поднятым ручным фонарём с прозрачно-белым огнём** (рис. 5.11 и 5.12).

Помощник машиниста или машинист отвечает одним коротким свистком электроподвижного состава (локомотива) и производит торможение;

требование помощнику машиниста или машинисту отпустить тормоза:

- днём на наземных путях **движением руки перед собой по горизонтальной линии**, ночью и в тоннелях **таким же движением ручного фонаря с прозрачно-белым огнём** (рис. 5.13 и 5.14). Помощник машиниста или машинист отвечает двумя короткими свистками электроподвижного состава (локомотива) и отпускает тормоза.

При опробовании автотормозов во время приёмки состава машинистом (локомотивной бригадой) в электродепо или пункте технического обслуживания повторение принятого сигнала о пробном торможении или отпуске тормозов не обязательно.

Для передачи указания при опробовании автотормозов могут применяться радиосвязь или устройства громкоговорящего оповещения.

5.3. *(Сигналы, предусмотренные в п. 5.3—5.6, распространяются только на электроподвижной состав. Сигналы, связанные с движением хозяйственных поездов, ручными дисками не подаются.)* Дежурным по станции (дежурным по приёму и отправлению поездов) **поднятым вертикально вверх в вытянутой руке ручным диском, окрашенным в белый цвет с чёрным кругом в центре** (рис. 5.15) подаётся сигнал:

- «Поезд готов к отправлению» на станциях, где подача этого сигнала установлена Управлением метрополитена;
- «Закрыть двери» для поезда, высадившего пассажиров и следующего с главного пути станции на путь оборота, отстоя.

На станциях, оборудованных прямоугольным фонарём с белым огнём, сигнал «Поезд готов к отправлению» может подаваться дежурным по станции (дежурным по приёму и отправлению поездов) путём его включения, а при неисправности фонаря с белым огнём — ручным диском.

На станциях закрытого типа в случае неисправности сигнализации положения станционных дверей сигнал «Поезд готов к отправлению» подаётся дежурным по станции (дежурным по приёму и отправлению поездов) через специально открываемую дверь.

5.4. Для остановки поезда, следующего через станцию без остановки, дежурный по станции (дежурный по приёму и отправлению поездов) подаёт сигнал:

- на станциях открытого типа **движением по кругу ручного диска** (рис. 5.16);
- на станциях закрытого типа **красным огнём ручного фонаря** (рис. 5.17).

5.5. Для безостановочного пропуска поезда с пассажирами, имеющего по расписанию остановку на станции, дежурный по станции (дежурный по приёму и отправлению поездов) подаёт сигнал:

- на станциях открытого типа **движением над головой ручного диска, окрашенного в белый цвет с чёрным кругом в центре** (рис. 5.18);
- на станциях закрытого типа **ручным фонарём с прозрачно-белым огнём** (рис. 5.19).

5.6. Сигнал «Открыть двери в поезде» на станциях открытого типа подаётся дежурным по станции (дежурным по приёму и отправлению поездов) **движением рук, сходящихся над**

головой, с ручным диском (обращённым красной стороной к машинисту) или без него (рис. 5.20).

На станциях закрытого типа сигналы «Открыть двери станции и поезда» и «Закрыть двери поезда и станции» подаются порядком, указанным в главе 3 настоящей Инструкции.

5.7. При нахождении работников в тоннеле или в тёмное время суток на перегоне наземного участка наблюдающий, убедившись, что все члены группы находятся вне габарита подвижного состава, подаёт сигнал «Внимание, люди!» **прозрачно-белым огнём ручного фонаря в сторону приближающегося поезда** (рис. 5.21).

Машинист, восприняв сигнал, отвечает одним длинным свистком.

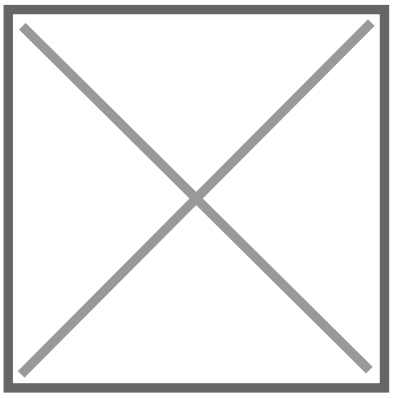


Рис. 5.1. «Стой!»

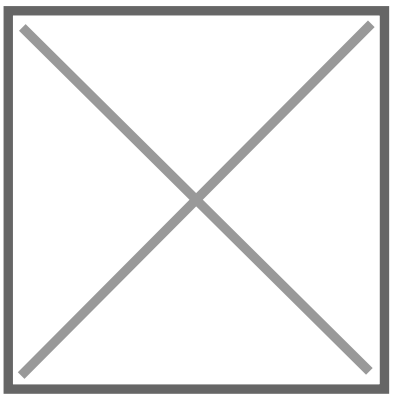


Рис. 5.2. «Стой!»

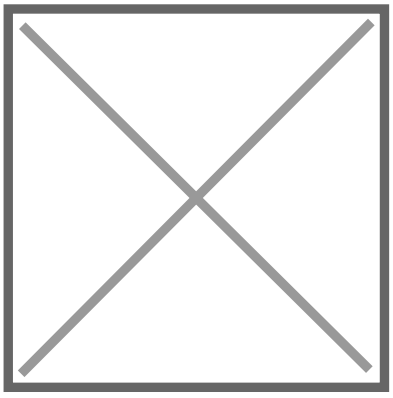


Рис. 5.3. «Стой!»

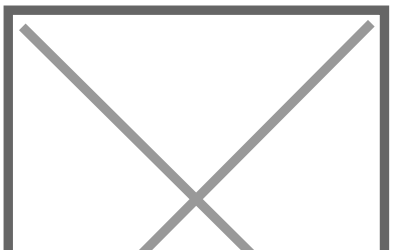


Рис. 5.4. «Стой!» — при отсутствии красного флага (ручного фонаря с красным огнём)

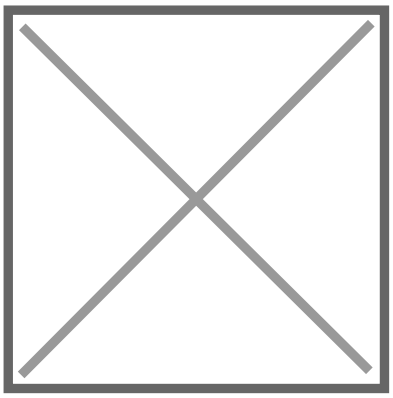


Рис. 5.5. «Стой!» — при отсутствии красного флага (ручного фонаря с красным огнём)

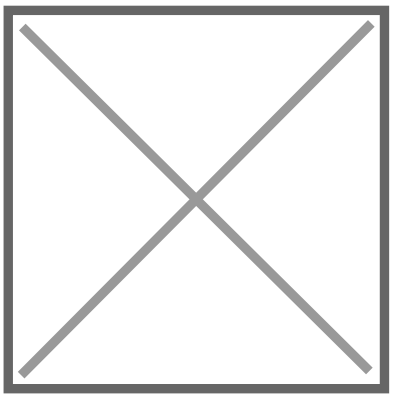


Рис. 5.6. «Стой!» — при отсутствии красного флага (ручного фонаря с красным огнём)

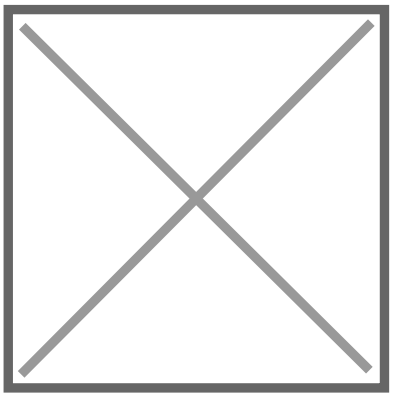


Рис. 5.7. «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в предупреждении или/и приказе начальника метрополитена, а при отсутствии предупреждения — со скоростью не более 20 км/ч»

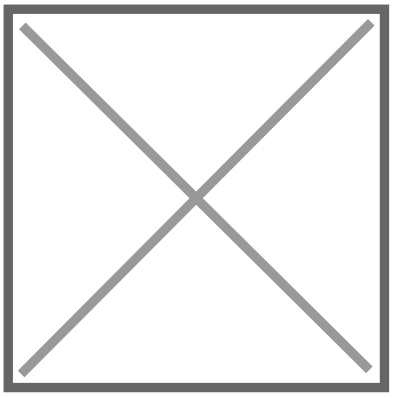


Рис. 5.8. «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в предупреждении или/и приказе начальника метрополитена, а при отсутствии предупреждения — со скоростью не более 20 км/ч»

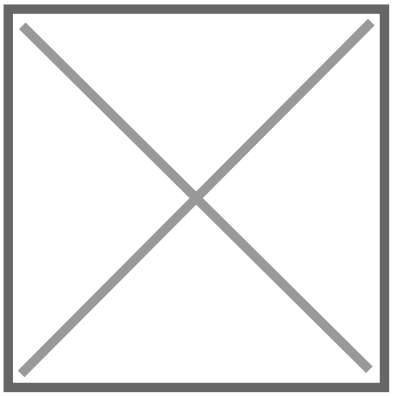


Рис. 5.9. «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в предупреждении или/и приказе начальника метрополитена, а при отсутствии предупреждения — со скоростью не более 20 км/ч»

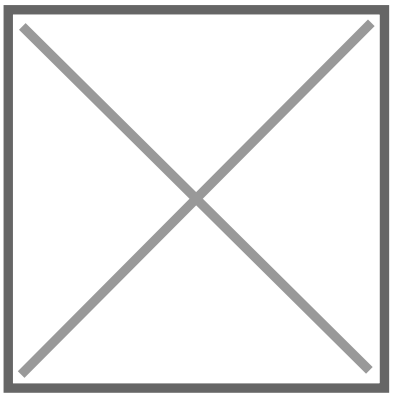


Рис. 5.10. «Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в предупреждении или/и приказе начальника метрополитена, а при отсутствии предупреждения — со скоростью не более 20 км/ч»

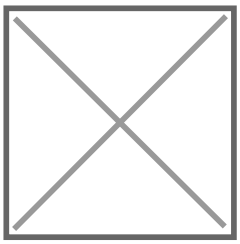


Рис. 5.11. При опробовании автотормозов — требование помощнику машиниста или машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения)

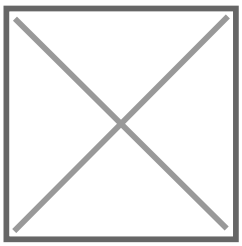


Рис. 5.12. При опробовании автотормозов — требование помощнику машиниста или машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения)

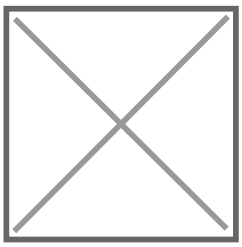


Рис. 5.13. При опробовании автотормозов — требование помощнику машиниста или машинисту отпустить тормоза

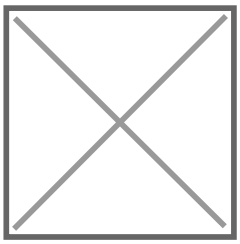


Рис. 5.14. При опробовании автотормозов — требование помощнику машиниста или машинисту отпустить тормоза

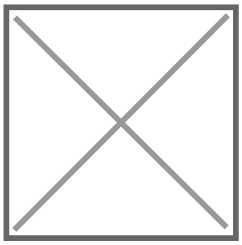


Рис. 5.15. «Поезд готов к отправлению» на станциях, где подача этого сигнала установлена Управлением метрополитена или «Закрыть двери» для поезда, высадившего пассажиров и следующего с главного пути станции на путь оборота, отстоя

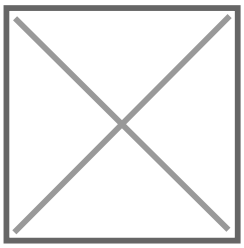


Рис. 5.16. Сигнал для остановки поезда, следующего через станцию без остановки

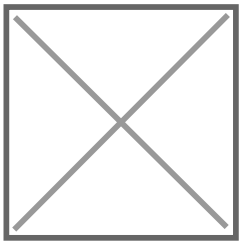


Рис. 5.17. Сигнал для остановки поезда, следующего через станцию без остановки

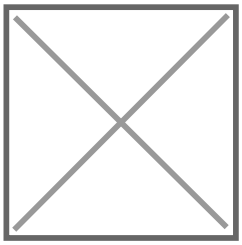


Рис. 5.18. Сигнал для безостановочного пропуска поезда с пассажирами, имеющего по расписанию остановку на станции

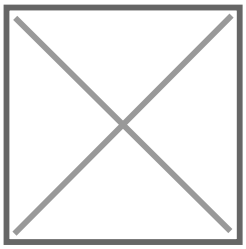


Рис. 5.19. Сигнал для безостановочного пропуска поезда с пассажирами, имеющего по расписанию остановку на станции

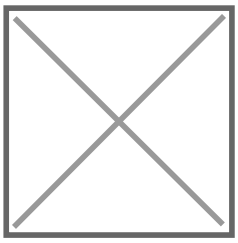


Рис. 5.20. Сигнал «Открыть двери в поезде»

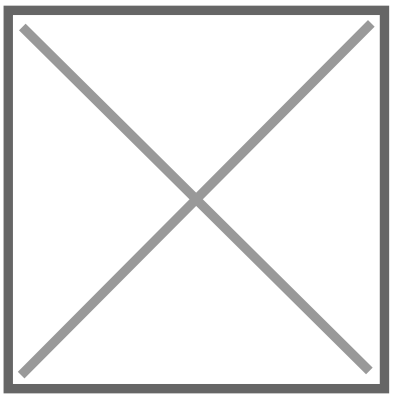


Рис. 5.21. Сигнал «Внимание, люди!»

Версия #1
Alexeychik создал 28 сентября 2021 17:53:01
Alexeychik обновил 28 сентября 2021 17:57:34