????? 7. ???????, ??????????? ??? ??????????? ??????

?????????? ?????????

7.1. На линиях, где основным средством сигнализации при движении поездов является автоблокировка с автостопами и защитными участками, маневровыми светофорами подаются сигналы:

- **один лунно-белый огонь** — «Разрешается производить маневры» (рис. 7.1);
- **один красный огонь** — «Запрещается производить маневры» (рис. 7.2).

Допускается применение сигнала **один красный и один жёлтый огни** — «Запрещается производить маневры» (рис. 7.3).

Составы с исправными устройствами АЛС-АРС следуют по разрешающим показаниям маневровых светофоров со скоростью, не превышая указанную сигнальным показанием в кабине управления.

7.2. На линиях, где основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС и оборудованных автоматической блокировкой без автостопов и защитных участков, маневровыми светофорами при включённой автоблокировке подаются сигналы:

- **один лунно-белый огонь** — «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС в кабине управления» (рис. 7.1);
- **один красный огонь** — «Запрещается производить маневры» (рис 7.2).

При отключённой автоблокировке маневровыми светофорами подаются сигналы:

- **один синий огонь** — «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС в кабине управления» (рис. 7.4);
- **один лунно-белый огонь** — (допускается применение сигнала один лунно-белый огонь) «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя

АЛС в кабине управления» (рис. 7.1);

- **один красный и один жёлтый огни** — (допускается применение сигнала один красный и один жёлтый огни) «Запрещается производить маневры» (рис. 7.3);
- **один красный огонь** — «Запрещается производить маневры» (рис. 7.2).

ь Для состава с неисправными устройствами АЛС-АРС или не оборудованного устройствами АЛС-АРС сигнал маневрового светофора **«один синий огонь»** имеет значение — «Запрещается производить маневры».

7.3. На парковых путях допускается применение сигнала:

- **два лунно-белых огня** (рис. 7.5) — разрешается производить маневры до следующего светофора в направлении главных путей.

7.4. Разрешение производить маневры может подаваться маневровыми светофорами, совмещёнными с выходными и входными светофорами полуавтоматического действия, **одним лунно-белым огнём** или **одним синим огнём** (рис. 7.6, 7.7).

7.5. Маневровые светофоры могут дополняться **повторителями красного огня** и **лунно-белого огня**.

Повторители применяются в виде фонаря прямоугольной формы (рис. 7.8).

Повторитель красного огня маневрового светофора — **красный мигающий огонь** — загорается при занятой рельсовой цепи перед светофором с красным огнём.

Повторитель красного огня устанавливается на маневровых светофорах, ограждающих интенсивно используемые маневровые маршруты (оборот составов), у светофорной головки.

Повторитель лунно-белого огня маневрового светофора — **молочно-белый огонь** — загорается одновременно с **лунно-белым огнём** светофора и разрешает машинисту передать управление составом.

Повторитель лунно-белого огня маневрового светофора, ограждающего выход с пути для оборота составов, размещается у места остановки первого вагона состава, поданного на этот путь, и подаёт сигнал в обе стороны.

7.6. Светофоры, используемые для разделения пути на участки для отстоя составов, постоянно подают сигнал **один красный огонь** (рис. 7.9). Такие светофоры оборудуются пригласительными сигналами.

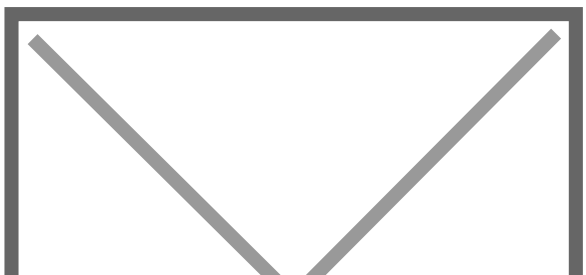


Рис. 7.1. «Разрешается производить маневры» (автоблокировка с автостопами и защитными участками) или «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС в кабине управления»

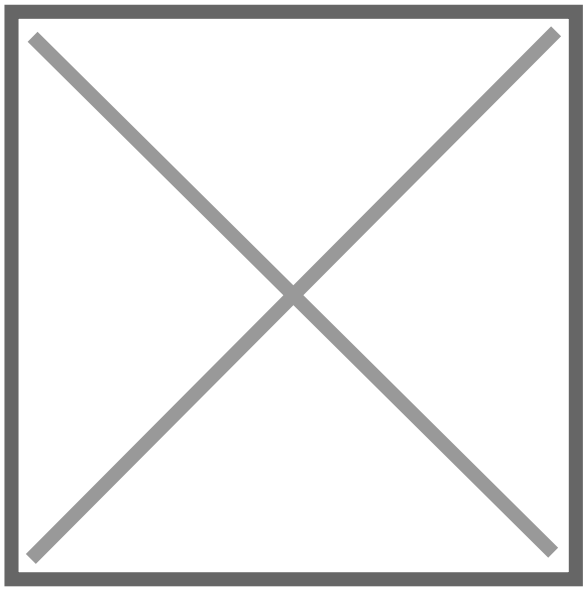


Рис. 7.2. «Запрещается производить маневры»

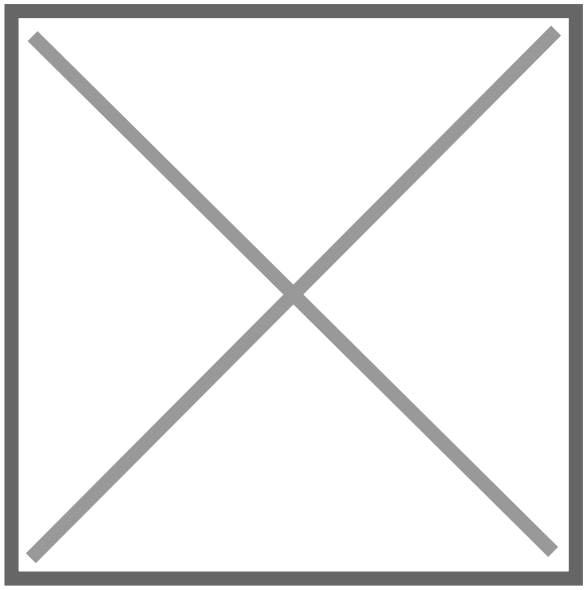


Рис. 7.3. «Запрещается производить маневры» (один красный и один жёлтый огни)

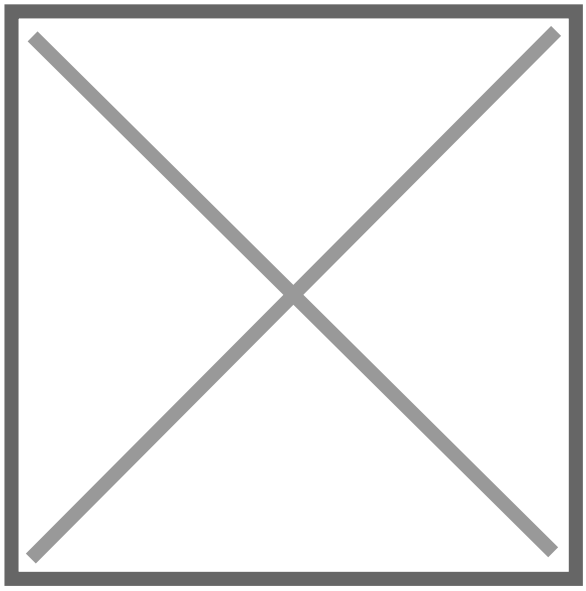


Рис. 7.4. «Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС в кабине управления» (при отключённой автоблокировке на линиях с АЛС-АРС и оборудованных автоматической блокировкой без автостопов и защитных участков)

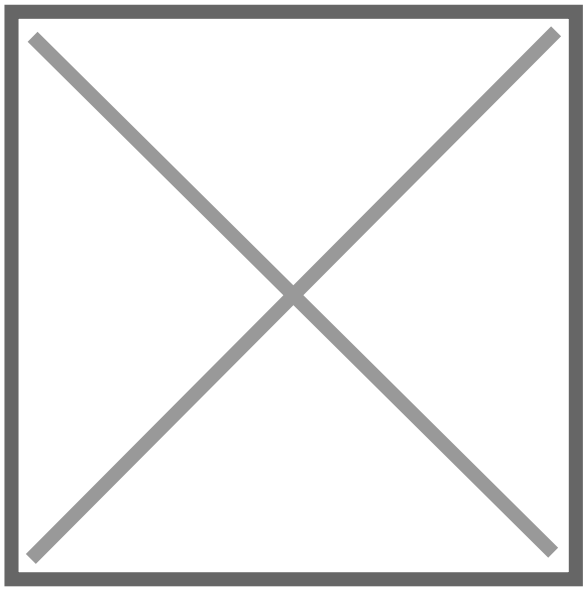


Рис. 7.5. Разрешается производить маневры до следующего светофора в направлении главных путей (на парковых путях)

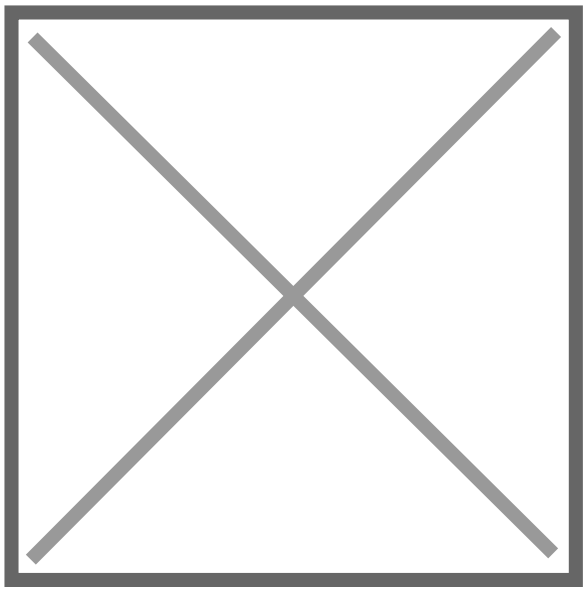


Рис. 7.6. Разрешается производить маневры (маневровый светофор, совмещённый с выходным (входным) светофорам полуавтоматического действия)

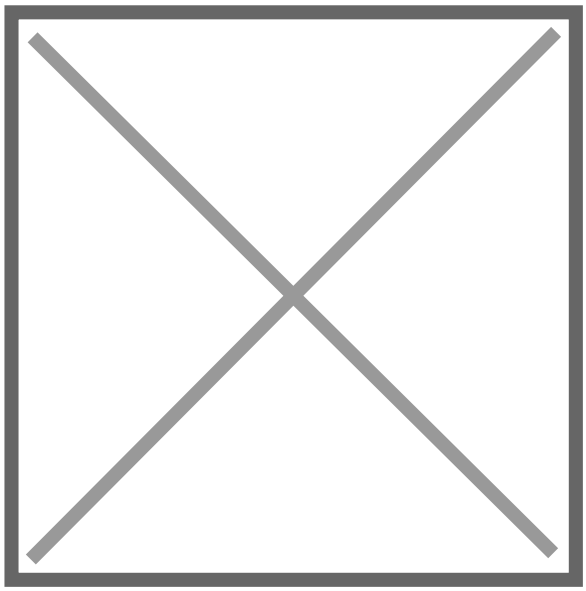


Рис. 7.7. Разрешается производить маневры (маневровый светофор, совмещённый с выходным (входным) светофорам полуавтоматического действия)

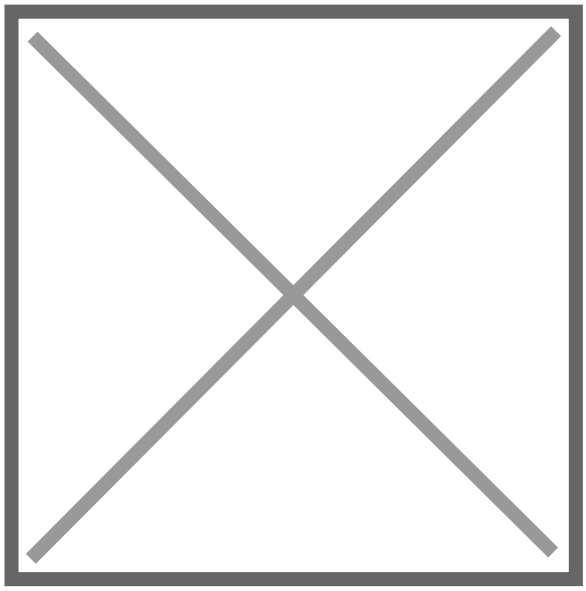


Рис. 7.8. Повторитель в виде фонаря прямоугольной формы

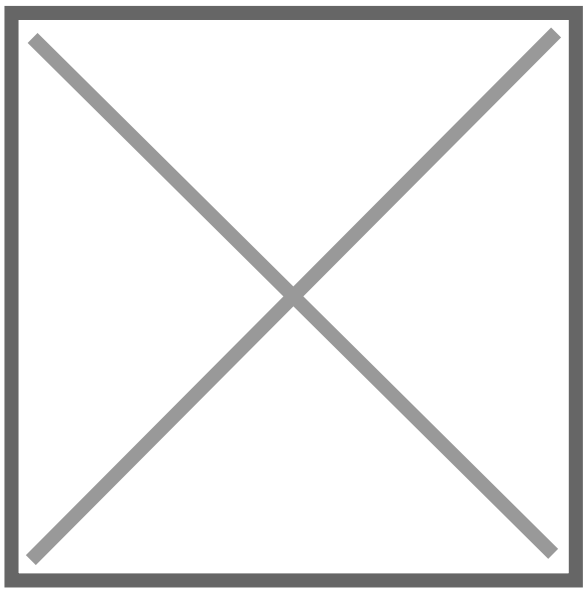


Рис. 7.9. Светофор, используемый для разделения пути на участки для отстоя составов

?????? ? ???????? ??????? ??? ????????

7.7. При манёврах подаются ручные и звуковые сигналы:

- «Двинуться маневрирующему составу или локомотиву в направлении подаваемого сигнала» — днём на наземных, парковых и деповских путях **движением над головой развёрнутого жёлтого флага, ручного диска**, ночью и в тоннелях — **ручного фонаря с прозрачно-белым огнём** (рис. 7.10 и 7.11) или **одним длинным звуком**;

- «Двинуться маневрирующему составу или локомотиву, удаляясь от подаваемого сигнала» — днём на наземных, парковых и деповских путях **движением у ног развёрнутого жёлтого флага, ручного диска**, ночью и в тоннелях — **ручного фонаря с прозрачно-белым огнём** (рис. 7.12 и 7.13) или **двумя длинными звуками**;

- «Тише» — днём на наземных, парковых и деповских путях медленным **движением вверх и вниз развёрнутого жёлтого флага, ручного диска**, ночью и в тоннелях — **ручного фонаря с прозрачно-белым огнём** (рис. 7.14 и 7.15) или **двумя короткими звуками**;

- «Стой!» — днём на наземных, парковых и деповских путях **движением по кругу красного или жёлтого флага, ручного диска** (как исключение допускается круговое движение рукой с любым предметом или без него), ночью и в тоннелях — **ручного фонаря с любым огнём** (рис. 7.16 и 7.17) или **тремя короткими звуками** .

7.8. Звуковые сигналы при манёврах подаются ручным свистком или рожком. Сигналы при манёврах должны повторяться свистками маневрирующего состава (локомотива), подтверждающими принятие их к исполнению.

7.9. Все сигналы должны подаваться таким образом, чтобы они могли быть правильно восприняты машинистом того маневрирующего состава или локомотива, к которому они относятся. Работник, подающий сигнал, должен находиться в поле зрения машиниста и при подаче сигнала к нему лицом.

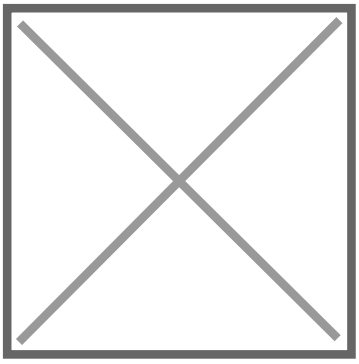


Рис. 7.10. «Двинуться маневрирующему составу или локомотиву в направлении подаваемого сигнала»

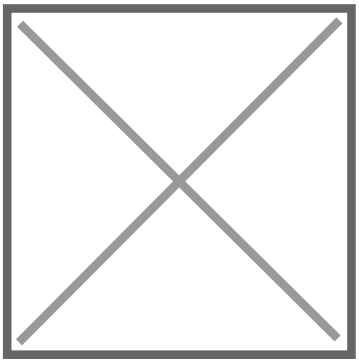


Рис. 7.11. «Двинуться маневрирующему составу или локомотиву в направлении подаваемого сигнала»

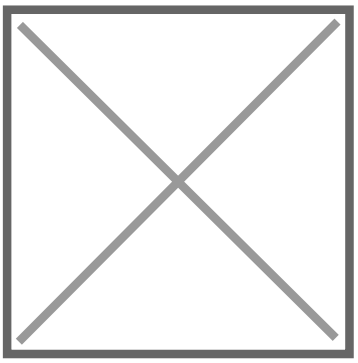


Рис. 7.12. «Двинуться маневрирующему составу или локомотиву, удаляясь от подаваемого сигнала»

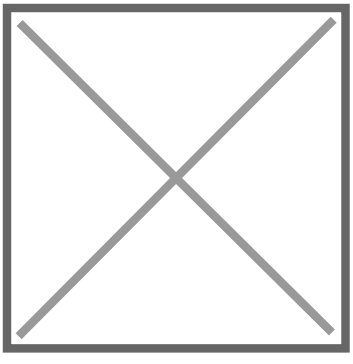


Рис. 7.13. «Двинуться маневрирующему составу или локомотиву, удаляясь от подаваемого сигнала»

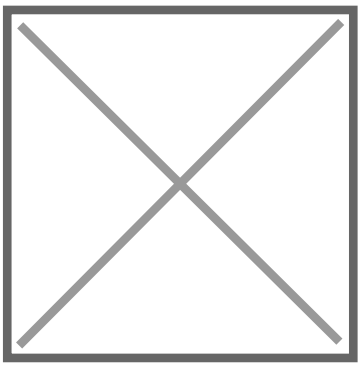


Рис. 7.14. «Тише»

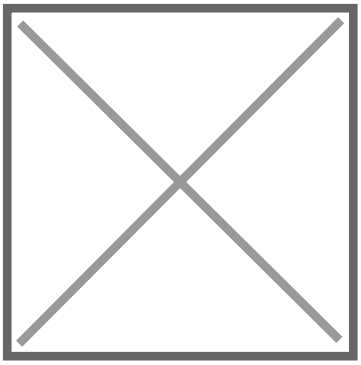


Рис. 7.15. «Тише»

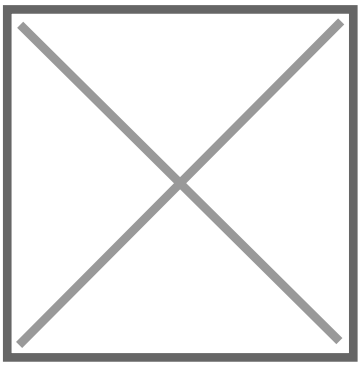


Рис. 7.16. «Стой!»

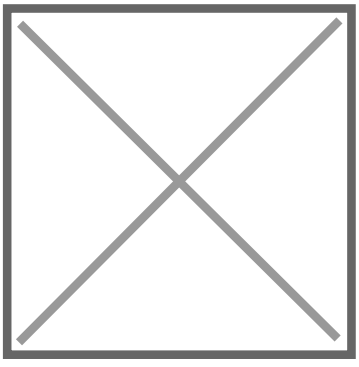


Рис. 7.17. «Стой!»

Версия #1
Alexeychik создал 28 сентября 2021 18:17:47
Alexeychik обновил 28 сентября 2021 18:21:35