????? 8. ???????, ??????????? ??? ??????????? ??????? ? ?????? ????????? ??????

Все указания по размещению сигналов с правой или левой стороны даны по направлению движения.

8.1. **Прозрачно-белыми огнями фонарей**, расположенными в нижней части кузова, а при наличии **прожектора**, расположенного в верхней части кузова, кроме того, его **прозрачно-белым огнём (огнями)** (рис. 8.1) обозначаются:

- голова электропоезда (состава) при движении в правильном и неправильном направлении по пути наземного участка в тёмное время суток;
- голова состава при выполнении маневровых передвижений в тоннелях, а также на наземных и на парковых путях в тёмное время суток.

Голова электропоезда при движении в правильном и неправильном направлении по пути наземного участка, голова состава при движении по пути соединительной ветви наземного участка, голова состава при выполнении маневровых передвижений на парковых путях в светлое время суток не обозначаются.

Голова хозяйственного поезда при движении в правильном направлении, при выполнении манёвров на парковых путях (в тёмное время суток), при движении по пути соединительной ветви обозначается **двумя прозрачно-белыми огнями фонарей**, а при наличии **прожектора**, расположенного в верхней части кузова (кабины), кроме того, его **прозрачно-белым огнём** (рис. 8.2).

Голова хозяйственного поезда при движении в неправильном направлении обозначается **красным огнём фонаря** с левой стороны и **прозрачно-белым огнём фонаря** с правой стороны, а при наличии **прожектора**, расположенного в верхней части кузова (кабины), кроме того, его **прозрачно-белым огнём** (рис. 8.3).

Голова хозяйственного поезда при выполнении маневровых передвижений на парковых путях в светлое время суток не обозначается.

Допускается оснащение локомотивов (одиночных или в составе хозяйственного поезда) жёлтыми проблесковыми маячками, которые включаются на всё время работы хозяйственного поезда.

8.2. Хвост электропоезда (состава), а также хвост хозяйственного поезда при любых передвижениях обозначается **двумя красными огнями** (рис. 8.4 и 8.5).

8.3. При движении электропоезда, управляемого машинистом не из головной кабины, голова обозначается **двумя красными огнями** в верхней части кузова и одним **прозрачно-белым огнём ручного фонаря** в торцевой части кузова (рис. 8.6). При этом в тоннеле должно быть включено рабочее и аварийное освещение.

8.4. При движении поезда (состава) в тоннеле и на наземном участке, как в правильном, так и в неправильном направлении, управлением с резервного пуска голова поезда (состава) обозначается **прозрачно-белыми огнями** и **двумя красными огнями**, а при наличии **прожектора**, кроме того, его **прозрачно-белым огнём** (рис. 8.7).

8.5. Состав, находящийся в отстое на станционном пути или на пути перегона (соединительной ветви), с головы и хвоста обозначается **двумя красными огнями**.

8.6. Состав или отдельный вагон, находящийся в отстое на парковых путях, ограждается **прямоугольным щитом красного цвета** (или другими переносными красными сигналами), устанавливаемыми у ограждаемого состава, отдельного вагона, или **диском красного цвета**, устанавливаемым на торцевой части кузова вагона (рис. 8.8 и 8.9).

8.7. Подвижные единицы снегоуборочной техники и восстановительных формирований на железнодорожном ходу обозначаются как хозяйственные поезда.

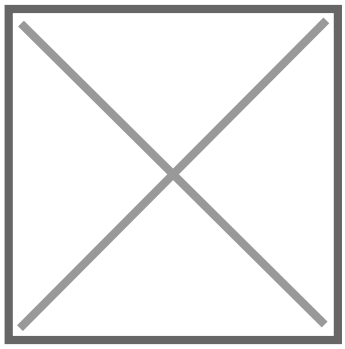


Рис. 8.1. Голова электропоезда (состава)

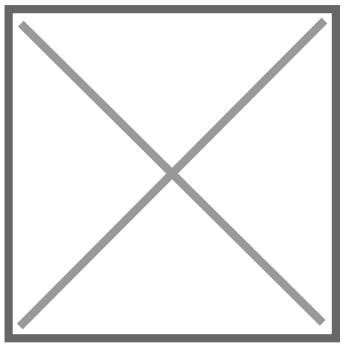


Рис. 8.2. Голова хозяйственного поезда

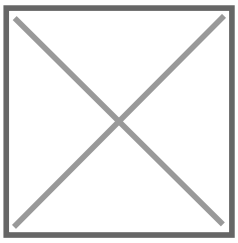


Рис. 8.3. Голова хозяйственного поезда при движении в неправильном направлении

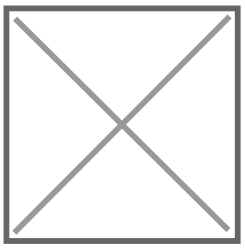


Рис. 8.4. Хвост электропоезда (состава) при любых передвижениях

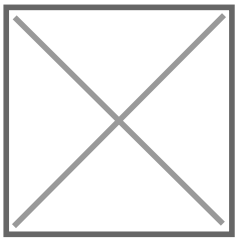


Рис. 8.5. Хвост хозяйственного поезда при любых передвижениях

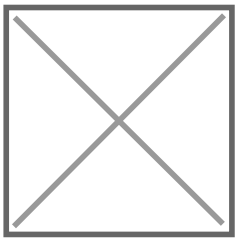


Рис. 8.6. Голова электропоезда при движении электропоезда, управляемого машинистом не из головной кабины

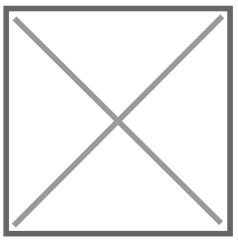


Рис. 8.7. Голова поезда при движении поезда (состава) управлением с резервного пуска

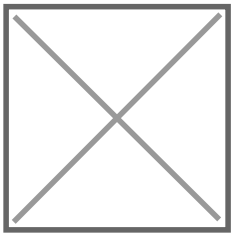


Рис. 8.8. Состав или отдельный вагон, находящийся в отстое на парковых путях

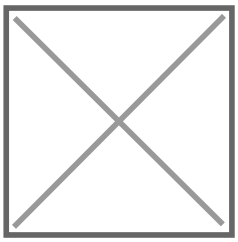


Рис. 8.9. Состав или отдельный вагон, находящийся в отстое на парковых путях

???????? ??????? ??????? ? ?????? ??????? ????????? ??????

8.8. Съёмные тележки для перевозки рельсов, путеизмерительные, дефектоскопные, инструментальные и другие съёмные подвижные единицы при нахождении на пути должны иметь:

- в тоннелях видимый спереди и сзади **красный мигающий огонь фонаря**, укреплённого на шесте высотой 1,8 м от уровня головки рельса;
- На наземных путях днём **прямоугольный щит, окрашенный с обеих сторон в красный цвет**, или развёрнутый **красный флаг** на шесте, а ночью видимый спереди и сзади **красный огонь фонаря, укреплённого на шесте**; высота установки щита, флага или огня — 1,8 м от уровня головки рельса.

Работники метрополитена, ограждающие съёмные подвижные единицы, а также работники, руководящие передвижением съёмных единиц, должны быть снабжены на наземных путях в светлое время суток ручными флагами, в тёмное время суток и в тоннеле — сигнальными фонарями, а также (всегда) ручными свистками (рожками) для подачи сигналов о приближении поезда (состава), а также сигналов для его остановки.

Версия #1
Alexeychik создал 28 сентября 2021 18:22:13
Alexeychik обновил 28 сентября 2021 18:23:58