

Глава 9. Звуковые сигналы

9.1. Звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе подаются свистками электропоездов, локомотивов, ручными свистками, рожками, звонками.

№ подпункта	Сигнал	Значение сигнала	Кто подаёт
9.1.1	Три коротких • • •	«Стоить»	Машинист, помощник машиниста, станционные и другие работники
9.1.2	Два коротких • •	«Тише»	Машинист, помощник машиниста, станционные и другие работники
		Вызов дежурного по станции, машиниста-инструктора, работника пункта технического обслуживания к поезду (составу), электромеханика СЦБ к телефону тоннельной связи	Машинист поезда (маневрирующего состава, локомотива))
9.1.3	Один длинный —	«Отправиться поезду (маневрирующему составу)»	Машинист или помощник машиниста, находящийся в головной кабине управления; повторяет сигнал машинист, находящийся не в головной кабине управления
		«Двинуться маневрирующему составу (локомотиву) в направлении подаваемого сигнала»	Дежурный по депо, станционные и другие работники; машинист повторяет сигнал
9.1.4	Два длинных — —	«Двинуться маневрирующему составу (локомотиву), удаляясь от подаваемого сигнала»	Дежурный по депо, станционные и другие работники; машинист повторяет сигнал
		«Передаю управление составом»	Машинист, приведший состав на путь оборота

Требование к работникам, обслуживающим хозяйственный поезд, «Отпустить ручные тормоза»	Машинист хозяйственного поезда, повторяет сигнал помощник машиниста хозяйственного поезда, находящийся на платформе с ручными тормозами, или машинист вспомогательного поезда		
«Напряжение с контактного рельса снято» Разрешается проходить в тоннель (на пути наземного участка) работникам, фамилии которых записаны в Журнал учёта прохода в тоннель	Дежурный по станции		
9.1.5	Три длинных — — —	Требование к работникам, обслуживающим хозяйственный поезд «Тормозить ручными тормозами»	Машинист хозяйственного поезда, повторяет сигнал помощник машиниста хозяйственного поезда, находящийся на платформе с ручными тормозами, или машинист вспомогательного поезда
9.1.6	Два длинных и два коротких — — • •	«Открыть двери станции закрытого типа»	Машинист электропоезда
Следование хозяйственных поездов двойной тягой			
9.1.7	Два коротких • •	Требование машинисту второго локомотива уменьшить тягу второго локомотива	Машинист ведущего локомотива, повторяет сигнал машинист второго локомотива
9.1.8	Один короткий •	Требование машинисту второго локомотива увеличить тягу второго локомотива	Машинист ведущего локомотива, повторяет сигнал машинист второго локомотива

9.2. Оповестительный сигнал **один длинный свисток** электропоезда (локомотива) подаётся:

- при проходе станции без остановки;
- при наличии пассажиров у края платформы за линией ограничения;
- в случае нахождения людей в тоннеле;
- при подходе к группе людей с прозрачно-белым огнём фонаря;

- при приближении к сигнальному знаку «С» хозяйственного поезда, первого электропоезда, каждого электропоезда при включённом освещении тоннеля;
- при приближении хозяйственного поезда к находящимся на пути людям, съёмным подвижным единицам;
- в других случаях, указанных в приказах по метрополитену.

При следовании в неправильном направлении, а также во время тумана, задымления и при других неблагоприятных условиях, понижающих видимость, этот сигнал повторяется несколько раз.

9.3. Сигналы остановки или уменьшения скорости, подаваемые с пути или с поезда (состава), должны повторяться свистками поезда (состава), подтверждающими принятие их к исполнению.

Версия #1

Alexeuschik создал 28 сентября 2021 18:24:17

Alexeuschik обновил 28 сентября 2021 18:24:56