

Глава 9. Звуковые сигналы

9.1. Звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе подаются свистками электропоездов, локомотивов, ручными свистками, рожками, звонками.

| № подпункта | Сигнал | Значение сигнала | Кто подаёт |
|-------------|-----------------------|---|---|
| 9.1.1 | Три коротких • • • | «Стой» | Машинист, помощник машиниста, станционные и другие работники |
| 9.1.2 | Два коротких • • | «Тише» | Машинист, помощник машиниста, станционные и другие работники |
| | | Вызов дежурного по станции, машиниста-инструктора, работника пункта технического обслуживания к поезду (составу), электромеханика СЦБ к телефону тоннельной связи | Машинист поезда (маневрирующего состава, локомотива)) |
| 9.1.3 | Один длинный — | «Отправиться поезду (маневрирующему составу)» | Машинист или помощник машиниста, находящийся в головной кабине управления; повторяет сигнал машинист, находящийся не в головной кабине управления |
| | | «Двинуться маневрирующему составу (локомотиву) в направлении подаваемого сигнала» | Дежурный по депо, станционные и другие работники; машинист повторяет сигнал |
| 9.1.4 | Два длинных — — | «Двинуться маневрирующему составу (локомотиву), удаляясь от подаваемого сигнала» | Дежурный по депо, станционные и другие работники; машинист повторяет сигнал |
| | | «Передаю управление составом» | Машинист, приведший состав на путь оборота |

| | | | |
|---|---|--|---|
| Требование к работникам, обслуживающим хозяйственный поезд, «Отпустить ручные тормоза» | Машинист хозяйственного поезда, повторяет сигнал помощник машиниста хозяйственного поезда, находящийся на платформе с ручными тормозами, или машинист вспомогательного поезда | | |
| «Напряжение с контактного рельса снято» Разрешается проходить в тоннель (на пути наземного участка) работникам, фамилии которых записаны в Журнал учёта прохода в тоннель | Дежурный по станции | | |
| 9.1.5 | Три длинных — — — | Требование к работникам, обслуживающим хозяйственный поезд «Тормозить ручными тормозами» | Машинист хозяйственного поезда, повторяет сигнал помощник машиниста хозяйственного поезда, находящийся на платформе с ручными тормозами, или машинист вспомогательного поезда |
| 9.1.6 | Два длинных и два коротких — — • • | «Открыть двери станции закрытого типа» | Машинист электропоезда |
| Следование хозяйственных поездов двойной тягой | | | |
| 9.1.7 | Два коротких • • | Требование машинисту второго локомотива уменьшить тягу второго локомотива | Машинист ведущего локомотива, повторяет сигнал машинист второго локомотива |
| 9.1.8 | Один короткий • | Требование машинисту второго локомотива увеличить тягу второго локомотива | Машинист ведущего локомотива, повторяет сигнал машинист второго локомотива |

9.2. Оповестительный сигнал **один длинный свисток** электропоезда (локомотива) подаётся:

- при проходе станции без остановки;
- при наличии пассажиров у края платформы за линией ограничения;
- в случае нахождения людей в тоннеле;
- при подходе к группе людей с прозрачно-белым огнём фонаря;

- при приближении к сигнальному знаку «С» хозяйственного поезда, первого электропоезда, каждого электропоезда при включённом освещении тоннеля;
- при приближении хозяйственного поезда к находящимся на пути людям, съёмным подвижным единицам;
- в других случаях, указанных в приказах по метрополитену.

При следовании в неправильном направлении, а также во время тумана, задымления и при других неблагоприятных условиях, понижающих видимость, этот сигнал повторяется несколько раз.

9.3. Сигналы остановки или уменьшения скорости, подаваемые с пути или с поезда (состава), должны повторяться свистками поезда (состава), подтверждающими принятие их к исполнению.

Версия #1

Alexeychik создал 28 сентября 2021 18:24:17

Alexeychik обновил 28 сентября 2021 18:24:56