??????? ????????????

?

- **АВ** — автоматический выключатель.
- **АВТ** — автоматический выключатель торможения.
- **АВУ** — автоматический выключатель управления.
- **АВФ** — аварийно-восстановительное формирование.
- **АГС** — автоматический гребнесмазыватель.
- **АК** — регулятор давления (преимущественно, типа АК-11Б).
- **АКБ** — аккумуляторная батарея.
- **АКП** — автоматический контрольный пункт.
- **АЛ** — Алексеевская линия.
- **АЛС** — автоматическая локомотивная сигнализация.
- **АЛС-АРС** — автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости.
- **АЛСР** — автоматическая локомотивная сигнализация с использованием радиоканала.
- **АМР** — автомат монеторазменный.
- **АПВ** — автоматическое повторное включение.
- **АПЛ** — Арбатско-Покровская линия.
- **АПС** — автоматическая пожарная сигнализация.
- **АПМБ** — автомат по продаже магнитных билетов.
- **АПЭ** — устройство автоматического пуска эскалатора.
- **АРМ** — автоматизированное рабочее место.
- **АРТСКВ** — артезианская скважина.
- **АРС** —
  1. система автоматического регулирования скорости.
  2. анкерное рельсовое скрепление.
- **АРС-АО** — кодовый сигнал абсолютной остановки от АРС.
- **АРС-Д** — система АРС «Днепр».
- **АРС-Р** — резервный комплект АРС.
- **АСД** — автоматическая станционная дверь.
- **АСКД** — автоматизированная система контроля доступа.
- **АСКМ** — автоматическая система контроля микроклимата на станциях.
- **АСКОПМ** — автоматизированная система контроля оплаты проезда в метрополитене.
- **АСНП** — автоматический считыватель номера поезда.

- **АСОТП** — автоматическая система обнаружения и тушения пожара «Игла».
- **АСУ** — автоматизированная система управления.
- **АСФЭ** — следящий функциональный эскалаторный автомат.
- **АТД** — асинхронный тяговый двигатель.
- **АТДП** — автоматика и телемеханика управления движением поездов.
- **АТП** — асинхронный тяговый привод.
- **АТПС** — аппарат телефонной тоннельной связи.

?

- **БАВ** — блок автоматических выключателей.
- **БАР** — блок автоматических реле.
- **БАРС** — бесконтактная АРС (автоматического регулирования скорости).
- **ББЭ** — блок бортового энергоснабжения.
- **БД** — дверная блокировка.
- **БВ** — быстродействующий выключатель.
- **БИС** — блок АРС измерения скорости (только в контексте метро).
- **БК** — бортовой компьютер.
- **БКЦУ** — блок коммутации цепей управления.
- **БКЛ** — Большая кольцевая линия, эксплуатационное название Третьего пересадочного контура Московского метрополитена.
- **БЛ**, **БЛЛМ** — Бутовская линия (прежде называлась «Бутовская линия лёгкого метро»).
- **Блок-участок автоблокировки** — участок пути между двумя светофорами (проходными, входным, выходным).
- **Блок-участок АЛС-АРС** — участок пути, расположенный за рельсовой цепью, длиной не менее расчётного тормозного пути при торможении от устройств АЛС-АРС со скорости, допускаемой устройствами АЛС-АРС на данной рельсовой цепи. Границами блок-участка АЛС-АРС являются изолирующие стыки (начало — конец) соответствующих рельсовых цепей или точки подключения аппаратуры бесстыковых рельсовых цепей.
- **БЛПМ** — блок локомотивных приёмников частот АРС «Метро».
- **БЛП** — блок локомотивного приёмника.
- **БОР** — блок ограничивающих резисторов.
- **БП** — блок предохранителей.
- **БПС** — блок противоскатывания.
- **БПСН** — блок питания собственных нужд (модель БПН-5У-2М).
  - **БПН** — блок питания низковольных цепей (БПН-115).
- **БПФ** — блок полупроводниковый для питания фар.
- **БРС** —
  1. блок устройств АРС регуляции скорости.
  2. блок разъёмных соединений АСОТП «Игла-МТ».

- **БРУ** — блок распределительного устройства.
- **БС** — блок согласования.
- **БСК** — бесконтактная смарт-карта.
- **БСМ** — блок сравнения частот АРС «Метро».
- **БСП** — блок служебных помещений.
- **БСУ** — блок согласующего устройства АРС.
- **БТБ** — блок тормоза безопасности.
- **БТП** — блок технических помещений.
- **БУ** —
  1. блок-участок.
  2. блок управления.
- **БУВ** — блок управления вагоном.
- **БУД** — блок управления дверьми.
- **БУДК** — блок управления двигателем компрессора.
- **БУКП** — блок управления и контроля поезда.
- **БУМ** — блок АРС управления «Метро».
- **БУП** — блок управления поездом.
- **БУР** — бортовое устройство регистрации.
- **БУСТ** — блок управления стояночным тормозом.
- **БУФТ** — блок управления фрикционным тормозом.
- **БФ** — блок фар.
- **БЭНЦ** — блок электропитания низковольтных цепей (аналог **БПСН** в Киевском метрополитене).
- **БЭПП** — блок электропневматических приборов.

?

- **ВАД** — аварийный выключатель раздвижных дверей вагонов.
- **ВАХ** — включатель аварийного хода.
- **ВБ** — выключатель аккумуляторной батареи.
- **ВБП** — тумблёр включения блоков питания.
- **ВБД** — выключатель блокировки дверей.
- **ВВ** — вентиляционный вывод с установленной системой фильтрации.
- **ВВП** — вестибюльная выпрямительная подстанция.
- **ВД** — выключатель дверей.
- **ВЗ** — вентиль замещения (регенерации) электротормоза.
- **ВЗК** — взрывозащитный контейнер.
- **ВК** — выключатель концевой (пневмопружинного тормоза).
- **ВИП** — вторичный источник питания.
- **ВКФ** — выключатель красных фар (используется в Киевском метрополитене, для обозначения головы поезда, при ночной расстановке составов в тоннелях).
- **ВМК** — выключатель мотор-компрессоров.

- **ВНИИЖТ** — Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта.
- **ВО** — режим вагонного оборудования (обозначение на мониторе вагонов «Русич»).
- **ВОВТ** — выключатель отключения вентильного тормоза.
- **ВОМД** — вентилятор осевой (вентиляционная турбина).
- **ВОС** — выключатель освещения салонов.
- **ВОУ** — водоотливная установка.
- **ВП** — тумблёр устройств АРС при режиме «вспомогательный поезд».
- **ВПД** — выключатель переключения дверей.
- **ВПП** — вестибюльная понизительная подстанция.
- **ВПРС** — выправочно-подбивочно-рихтовочная машина среднего типа для ремонта верхнего строения пути.
- **ВПТ** — вентиль пневмопривода токоприёмников.
- **ВПУ** — вспомогательный пульт управления.
- **ВР** — воздухораспределитель.
- **ВРД** — выключатель, разрешающий движение.
- **ВРЗ** — вагоноремонтный завод.
- **ВРК** — вагоноремонтный комплекс.
- **ВРН** — кран воздухораспределителя. Напорная магистраль.
- **ВРП** — кнопка возврата РП.
- **ВРУ** — выключатель резервного управления.
- **ВРЦ** — вагоноремонтный цех.
- **ВС** — вентиляционная сбойка.
- **ВТ** — вентильные тормоза.
- **ВТБ** — вентиль тормоза безопасности.
- **ВТЗ** —
  1. воздушно-тепловая завеса.
  2. аппаратура автоматического регулирования температуры в вестибюлях.
- **ВУ** —
  1. выключатель управления.
  2. вентиляционная установка.
  3. водоотливная установка.
  4. вспомогательное управление.
- **ВУД** — выключатель управления дверьми.
- **ВУС** — тумблёр включения усиленного света белых фар.
- **ВФ** — выключатель фар.
- **ВЦн.н.** — вспомогательные цепи низкого напряжения.
- **ВШ** — вентиляционная шахта.
- **ВЭКА** — вагон-электровоз контактно-аккумуляторный.

?

- **Габарит погрузки** — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учётом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути.
- **Габарит подвижного состава** — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутри которого должен помещаться подвижной состав (с учётом максимальных нормируемых допусков и износов, а также бокового наклонения на рессорах), установленный на прямом горизонтальном пути и в кривой расчётного радиуса как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии.
- **Габарит приближения оборудования** — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части всех видов оборудования и устройств за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с соответствующими частями подвижного состава (скоба путевого автостопа, контактный рельс и др.).
- **Габарит приближения строений** — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава и оборудования, не должны заходить никакие части станционных сооружений и строительных конструкций, кроме упоров тоннельных металлоконструкций, с учётом нормируемых допусков на их изготовление и монтаж.
- **Галерея** — короб, простирающийся от наземной станции до парковых путей депо.
- **ГАЛС** — генератор частот АЛС.
- **ГВ** — главный разъединитель.
- **ГГО** — громкоговорящее оповещение.
- **Гейт** (*неоф.*) — путь, соединяющий сеть метрополитена с железнодорожной сетью.

  См. также Список соединительных веток метрополитенов и железных дорог.
- **ГДП** — график движения поездов.
- **ГЗ** — гермозатвор (металлоконструкция).
- **ГК** —
  1. групповой контактор.
  2. головная кабина.
- **Главный путь** — путь перегона, а также путь станции, являющийся непосредственным продолжением пути прилегающего перегона.
- **ГПК** — горнопроходческий комплекс.
- **ГО (ГрО)** — гражданская оборона.
- «**Горизонтальный лифт**» — см. **Станция закрытого типа**.
- **ГРКВ** — «главная рукоятка контроллера вагоновожатого». То же самое, что и **КВ**.
- **ГС** — скоростемер, устанавливаемый на ПС без устройств АРС.
- **ГСР** — главное сигнальное реле.
- **ГЩ** — главный щиток (щиток с низковольтными предохранителями).

?

- **Д1…Д2** — делители давления.
- **Д6** — правительственные пути сообщения (подземные автотрассы с интегрированными рельсами для дизель-аккумуляторных поездов, полноразмерные ж/д тоннели).
- **ДАУ** — дублирующее автономное устройство.
- **ДАУ-АРС** — система АРС с ДАУ.
- **ДБ** — дверная блокировка.
- **ДВР** — дверной воздухораспределитель.
- **ДВШ** — датчик вращения шестерни (на более ранних моделях — ДС, «датчик скорости»).
- **ДД1…ДД4** — датчики давления.
- **ДДЭ** — дежурный по депо (дежурный деповского электрохозяйства).
- **Деповские пути** — пути в здании электродепо и их продолжение до светофоров, ограждающих парковые пути.
- **ДЗА** — дистанция защиты автоматики.
- **ДИП** — динамовский/дополнительный источник питания (разработан АЭК «Динамо», обе расшифровки аббревиатуры используются примерно в равном объёме).
- **ДИСК-Б** — дистанционно-информационная система контроля букс.
- **ДИСК-БКВ-Ц** — система комплексного контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, включающая в себя:
  - базовую подсистему ДИСК-Б для обнаружения перегретых букс;
  - подсистему ДИСК-К для обнаружения неисправностей колёс по кругу катания;
  - подсистему ДИСК-В для обнаружения волочащихся деталей;
  - подсистему ДИСК-Ц для централизации информации с линейных постов контроля технического состояния подвижного состава.
- **ДИСКОР** — диалоговая информационно-справочная система контроля оперативных работ, формирует справки о перевозках пассажиров.
- **ДК-117** — коллекторный ТД с указанием модели.
- **ДКПТ** —
  1. выполняет функции РКТТ.
  2. датчик контроля пневматического торможения.
- **ДКР** — дистанция капитального ремонта пути.
- **ДМ** — дверная воздухомагистраль.
- **ДП** —
  1. датчик пути АРС.
  2. датчик противоюза.
- **ДПП** — деповская понизительная подстанция.
- **ДПС** —
  1. диспетчерский пункт станции.
  2. дизель-подвижной состав.
- **ДР** —
  1. дифференциальное реле.
  2. дистанция ремонта.
- **ДРП** — динамический регулятор магнитного поля генераторов (аналог ТРП).

- **ДС** —
  1. начальник станции.
  2. датчик скорости, устанавливаемый на ПС с устройствами АРС.
  3. дополнительная связь.
- **ДСО** — дистанция специальных объектов.
- **ДСП** — дежурный по станции.
- **ДСПО** — дежурный по приёму и отправлению поездов.
- **ДСЦП** — дежурный (станционного) поста централизации.
- **ДСЦТ** — дежурный (станционного) поста телеуправления.
- **ДТ** —
  1. датчик тока.
  2. дроссель-трансформатор.
- **ДТБ** — датчик температуры буксы АСОТП «Игла-МТ».
- **Дублирующий автостоп** — второй путевой автостоп, установленный перед маневровым светофором на пути для оборота составов.
- **ДУР** — дистанционно управляемый разделитель.
- **ДУЭ** — дежурный у эскалатора.
- **ДЦ** — диспетчерская централизация.
- **ДЦХ** — диспетчер централизованного хозяйства (поездной диспетчер).
- **ДЦХС** — старший диспетчер централизованного хозяйства (старший поездной диспетчер).
- **ДЧ** —
  1. начальник дистанции.
  2. дистанция движения.
- **ДЧВ** — датчик частоты вращения ротора.
- **ДЭС** — дизельная электростанция.
- **ДЭ** — дистанция электроснабжения.
- **ДКС** — дистанция контактной сети.

?

- **ЕжТК** — опытный модернизированный вагон для Таганско-Краснопресненской линии.
- **Еи** — опытные вагоны типа Е с импульсным регулированием.
- **ЕО, ЕНО, ЕНОД** — виды осмотра ПС.
- **Ер** — опытные вагоны типа Е с изменёнными рессорами.
- **ЕРИС-М** — единая радиоинформационная сеть метрополитена.
- **ЕЦРС** — единая цифровая радиосвязь.

?

- **Ёжик** — вагоны типа Еж

?

- **Защитный участок за светофором** — расстояние от скобы путевого автостопа данного светофора до конца участка пути, ограждаемого предшествующим светофором.
- **ЗК** — задняя кабина.
- **ЗЛ** — Замоскворецкая линия.
- **ЗР** —
  1. замыкающее реле.
  2. кран запасного резервуара напорной магистрали.
  3. зарядный резистор.
- **ЗРЭПС** — завод по ремонту электроподвижного состава.
- **ЗТВ** — затвор вентиляционный.
- **ЗТП** — затвор перегонный (тоннельный).
- **ЗТС** — затвор станционный.
- **ЗУ** —
  1. защитный участок.
  2. заземляющие устройства.

?

- **ИКВ** — инерционно-контактный воздухоочиститель (фильтр МК).
- **«Игла-МТ»** — АСОТП «Игла» с функцией обнаружения нагрева букс.
- **ИДП** — инструкция по движению поездов и маневровой работе.
- **ИНСУ** — инверторная система управления.
- **ИО** — измерительный орган.
- **ИПП** — источник питания программируемый.
- **ИПТД** — источник подвозбуждения тяговых двигателей.
- **ИС** —
  1. изолирующий стык.
  2. измеритель скорости.
- **ИС, ИСИ** — инструкция по сигнализации.
- **ИСБ** — инспектор службы безопасности.
- **ИСГ-02** — измеритель скорости, установленный на головных метровагонах типа «Яуза».
- **ИУ** — управляющие импульсы.
- **ИШ** — индуктивный шунт.

?

- **К1** — разобщительный кран пневмопривода ЭКК.
- **КалЛ** — Калининская линия.
- **КАПП** — контролёр автоматических пропускных пунктов.
- **КАХ** — кнопка аварийного хода.
- **КАС ДУ** — комплексная автоматизированная система диспетчерского управления.
- **КАСИП АЗМ** — комплексная автоматизированная система информационной поддержки антитеррористической защищённости метрополитена.
- **КБ** —
  1. кнопка бдительности.
  2. кассир билетный.
- **КБ1…КБ3** — клапан быстрого сброса.
- **КВ** — контроллер машиниста (буквально — контроллер вагоновожатого).
- **КВК** — кабельно-вентиляционный коллектор.
- **КВЛ** — Кировско-Выборгская линия.
- **КВР** — капитально-восстановительный ремонт.
- **КВТ** — кнопка восприятия торможения.
- **КВЦ** — контактор высоковольтных цепей.
- **КГУ** — контрольно-габаритное устройство
- **КГУЛЗ** — лампа контроля КГУ зелёного цвета.
- **КГУЛК** — лампа контроля КГУ красного цвета.
- **КД** — контактор дверей.
- **КДМ** — контроль действия машиниста.
- **КЗ** —
  1. короткое замыкание.
  2. короткозамыкатель контактного рельса.
- **КЗ-2** — контактор заряда АБ.
- **КИП** — контрольно-инструкторская поездка.
- **КК** —
  1. катушка контактора.
  2. контактор МК.
- **ККК** — конец круговой кривой.
- **ККЛ** — Красносельско-Калининская линия.
- **КЛ** — Кольцевая линия.
- **КМ** —
  1. кассовая машина. Операции продажи, доплаты и восстановления **ПД** выполняются на кассовых машинах с другими номерами по сравнению с номерами КМ, на которых производится инициализация **МК**.
  2. кран машиниста.
  3. «кабина машиниста», то же самое, что и **КЛ** в Петербургском метрополитене.
- **КММ** — коробка малой механизации.
- **КМУ** — ключ местного управления.

- **КЛ** — «кабина локомотива». Штамп в удостоверении работника метрополитена, разрешающий проезд в кабине машиниста.
- **КЛУБ** — комплексное локомотивное устройство безопасности (установлено на дрезинах).
- **КО** —
  1. коммерческий отдел Службы сбора доходов метрополитена.
  2. контактор освещения.
  3. кнопка «Отпуск».
- **КОАЗ** — ключ отмены автоматического закрытия (дверей на СЗТ).
- **Контактная сеть** — контактные рельсы, кабели и оборудование, обеспечивающие передачу электрической энергии от тяговых и совмещённых тяговопонизительных подстанций к токоприёмникам электроподвижного состава.
- **Концевой отвод контактного рельса** — часть контактного рельса, имеющая уклон и обеспечивающая плавный вход и выход башмаков токоприёмников.
- **КП** —
  1. колёсная пара.
  2. кабельная перемычка.
- **КПОПБС** — командный пункт частей охраны порядка и безопасности.
- **КПТ** — контроль пневматических тормозов.
- **КР** —
  1. контактный рельс.
  2. капитальный ремонт.
  3. контроллер реверса.
- **КР-1, КР-2** — капитальный ремонт первого, второго объёма (в наст. время — **СР** и **КР** соответственно).
- **КРЗД** — кнопка резервного закрытия дверей.
- **КРЛ** — Калужско-Рижская линия.
- **КРМ** — кран машиниста.
- **КРМК** — кнопка резервного включения **МК**.
- **КРП** —
  1. контроллер резервного пуска (то же, что и **КРУ**).
  2. капитальный ремонт с продлением срока службы.
- **КРР** — кнопка разворота реверсора.
- **КРУ** — контроллер резервного управления.
- **КС** —
  1. контроль скатывания.
  2. конструкционная скорость.
- **КС1** — силовая соединительная коробка.
- **КС2** — коробка заземления.
- **КСАУДП** — комплексная система автоматического управления движением поезда.
- **КСАУП** — комплексная система автоматического управления поездом.
- **КСАУПМ** — комплексная система автоматического управления поездом модернизированная.
- **КСБ** — контактор силового блока.

- **КСД, КСЭД** — комплексная система (эксплуатации) «Движение».
- **КСЛ** — проектируемая Калининско-Солнцевская линия Московского метрополитена.
- **КСОБ** — комплексная система обеспечения безопасности.
- **КТ** — контроль торможения.
- **КТО** —
  1. контрольная точка отправления.
  2. контейнер тормозного оборудования.
- **КТР** — кнопка «Тормоз резервный».
- **КТСМ-01Д** — комплекс технических средств для модернизации аппаратуры ПОНАБ-3 и ДИСК-Б.
- **КТП** — контрольная точка прибытия.
- **КУ** — кнопка управления.
- **Курбель** —
  1. рукоятка, предназначающаяся для ручного приведения в движение неисправного электропривода централизированной стрелки, либо перегонного затвора.
  2. рукоятка, предназначающаяся для ручного выкручивания винта оттормождения при отсутствии сжатого воздуха в **НМ**.
- **КШ** — «контактор шунтирующий». ЭМК ослабления возбуждения.
- **КЭ** — контакторный элемент кулачкового типа.
- **КЭТ** — контроль электрических тормозов.
- **КИП** — Контрольно-инспекторская поездка.

?

- **ЛАВТ** — лампа автоведения.
- **ЛАД** — линейный асинхронный двигатель.
- **ЛБ, л/б** — локомотивная бригада.
- **ЛБК** — локальный блок контроля системы «Игла».
- **ЛБК-ТБ** — локальный блок контроля температуры букс АСОТП «Игла-МТ».
- **ЛВД** — лампа включения двигателей.
- **ЛВЧД** — линия вагонной части депо.
- **ЛИТС** — линейная информационно-телеметрическая станция.
- **ЛК** — линейный контактор.
- **ЛКВД** — лампа контроля выключения двигателей.
- **ЛКВП** — лампа контроля включения преобразователя.
- **ЛКВЦ** — лампа контактора КВЦ.
- **ЛКТ** — лампа контроля торможения.
- **ЛДЛ** — Люблинско-Дмитровская линия.
- **ЛМГТ** — ОАО НИПИИ «Ленметрогипротранс».
- **ЛН** — лампа направления.
- **Локомотивная бригада** — машинист и помощник машиниста.

- **Локомотивы** — электровозы, тепловозы, мотовозы.
- **ЛП, л/п** — линейный пункт.
- **ЛПК** — линейный пункт контроля.
- **ЛПТ** — левый перегонный тоннель.
- **ЛРТ** — легкорельсовый транспорт (Лёгкое метро).
- **ЛС** — линия связи.
- **ЛСД** — лампа сигнализации дверей.
- **ЛСН** — лампа сигнализации неисправности.
- **ЛСП** — лампа сигнализации пожара.
- **ЛСТ** —
  1. лампа сигнализации тормоза.
  2. левый станционный тоннель.
- **ЛУ** — локомотивный указатель.
- **ЛХРК** — сигнальная лампа хода реостатного контроллера.
- **ЛХТ** — лампа, при автоведении контролирующая сбор схемы на «ход» и «тормоз».
- **ЛЭКК** — Лампа электроконтактной коробки

?

- **Маневровый состав** — группа вагонов, сцепленных между собой и переставляемых с одного пути на другой.
- **МАРС** — модернизированная система **АРС**.
- **Маршрут** — пути со стрелками, установленными и запертыми в направлении предполагаемого следования поезда или маневрового состава.
- **МВ** — масляный выключатель.
- **МВУ** — местная водоотливная установка.
- **МДП** — местная дренажная перекачка.
- **МК** —
  1. магнитная карта.
  2. металлоконструкция (гермозатвор).
  3. мотор-компрессор.
- **ММТС** — Московская монорельсовая транспортная система (прежнее название Московского монорельса).
- **МПЛ** — Московско-Петроградская линия.
- **МПС** — Министерство путей сообщения.
- **МПЦ** — микропроцессорная централизация.
- **МРА** — монеторазменный автомат.
- **МРТ** — моторно-рельсовый транспорт
- **МРЦ** — маршрутно-релейная централизация.
- **МС** — машина для счёта монет.
- **МСОТ** — Международный союз общественного транспорта.
- **МСЦ** — механосборочный цех.

- **МТ** —
  1. микрофон для передачи машинистом информации поездному диспетчеру.
  2. магистраль торможения на устройстве АРС.
- **МУ** —
  1. магистраль управления.
  2. маршрутный указатель.
- **МУМ** — машинист уборочных машин.
- **МУС** — местная усилительная станция громкоговорящего оповещения на станциях.
- **МХ** — магистраль хода на устройстве АРС.
- **МЦК** — Московское центральное кольцо.

?

- **"Номер"** или **"Номерной"** — поезд 81-717/714 и модификации
- **НИОКР** — научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы.
- **НВЛ** — Невско-Василеостровская линия.
- **НКК** — начало круговой кривой.
- **НЛ** — Некрасовская линия.
- **НМ** — напорная магистраль.
- **НР** — нулевое реле.
- **НСТ** — нормативная станция по труду.
- **НСЧ** — Дистанция связи Московского метрополитена, начальник Дистанции связи.
- **НСЧ-1** — первая Дистанция связи Московской дистанции связи.
- **НСЧ-2** — вторая Дистанция связи Московской дистанции связи.
- **НСЧ-3** — третья Дистанция связи Московской дистанции связи.
- **НСЧНС** — старший электромеханик Дистанции связи Московского метрополитена.
- **НСЧН** — электромеханик Дистанции связи Московского метрополитена.
- **НСЧМ** — электромонтёр Дистанции связи Московского метрополитена.
- **НЧ** — нулевая частота АЛС.

?

- **ОВ** — обмотка возбуждения.
- **ОВП** — огнетушитель воздушно-пенный.
- **ОВТ** — тумблёр отпуска вентильных тормозов.
- **ОВУ** — основная водоотливная установка (устраивается в нижней точке перегонного тоннеля и станциях, для отвода грунтовых вод).
- **ОДП** — основная дренажная перекачка.
- **ОП** —

1. огнетушитель порошковый.
2. сигнал опасности.

- **ОПЛ** — Охтинско-Петроградская линия.
- **ОПУ** — основной пульт управления.
- **ОРК** — отстойно-ремонтный корпус.
- **ОСП** —
  1. огнетушитель самосрабатывающий порошковый.
  2. индикатор отсутствия признаков пожара АСОТП «Игла».
- **ОТЛ** — Оболонско-Теремковская линия.
- **ОТЦ** — обратная трубка цилиндров (тормозных).
- **ОУ** —
  1. огнетушитель углекислотный.
  2. основное управление.
- **Охранная стрелка** — стрелка, расположенная на другом пути и устанавливаемая при приготовлении маршрута в положение, исключающее возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут.
- **ОЧ** — отсутствие частоты **АРС**.
- **ОЭМЗ** — Опытно-электромеханический завод.
- **ОЯ** — обмотка якоря.

?

- **П** — главный предохранитель.
- **ПА-КСД** — поездная аппаратура комплексной системы «Движение».
- **ПА-М** — поездная аппаратура модернизированная.
- **Парковые пути** — пути, примыкающие к деповским путям.
- **ПБ** — педаль бдительности.
- **ПБК** — промежуточный барабан контроллера.
- **ПБМ** — один из блоков **АРС**.
- **ПВБ** — путевая восстановительная бригада.
- **ПВЗ** — переключатели защиты вагона.
- **ПВС** — пункт восстановительных средств.
- **ПВУ** — повагонное управление (обозначение на мониторе вагонов «Скиф»).
- **ПГ** — путевой генератор частот **АРС**.
- **ПД** —
  1. проездной документ на основе магнитной карты.
  2. положение о дисциплине.
- **ПДИ** — постоянно действующий инструктаж.
- **ПДУ** — пульт дистанционного управления.
- **Перегон** — часть линии метрополитена, расположенная между смежными станциями.
- **ПИ** — пожарный извещатель **АСОТП «Игла»**.

- **ПИР** — проектно-изыскательные работы.
- **ПК** —
  1. пожарный кран.
  2. приёмные устройства **АРС**.
- **ПКА** — пункт контрольно-автоматический (турникет на выход).
- **ПКГ** — групповой переключатель положений.
- **ПКПП** — приёмно-контрольный пожарный прибор.
- **ПЛ** — Правобережная линия.
- **ПМ** —
  1. поломоечная машина.
  2. подметальная машина.
  3. *см.* **ПМТ**.
  4. пульт машиниста.
- **ПМСАУП** — программно-моделирующая система автоматического управления поездом.
- **ПМТ** — тормозной переключатель. Ставит силовые цепи на моторный или тормозной режим, имеет 2 фиксированных положения **ПМ** и **ПТ**.
- **Подвижной состав** — вагоны, локомотивы и специальные подвижные единицы.
- **Подход к станции** — расстояние от торца пассажирской платформы до наиболее удаленного светофора, ограждающего участок пути в начале этой платформы.
- **Поезд** — состав, сформированный из вагонов, локомотив или дрезина с прицепом или без прицепа, имеющий установленные сигналы, присвоенный номер и обслуживаемые локомотивной бригадой (машинистом).
- **ПОНАБ** — прибор обнаружения нагретых букс.
- **Портал** — место выхода на поверхность линии метрополитена.
- **Пост централизации** — пост на станции, в котором сосредоточено управление централизованными стрелками и сигналами.
- **ПП** — переключатель положений.
- **ППЗ** — переключатели защиты поезда.
- **ППП** — промежуточная понизительная подстанция.
- **ППР** — планово-подъёмочный ремонт.
- **ППТ** — правый перегонный тоннель.
- **ПР** —
  1. пальцевый разъём ЭКК автосцепки.
  2. пневморессора.
  3. путевое реле.
- **ПРВ** — промежуточное реле времени.
- **ПРВУ-И** — программный распределитель водоотливной установки на интегральных микросхемах.
- **Предохранительный тупиковый путь** — тупиковый путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов.
- **Прочие пути** — станционные пути, использование которых определяется производимыми на них операциями при манёврах или хозяйственным назначением. Расположены, как правило, на территории, прилегающей к электродепо.

- **ПРПС** — пункт ремонта подвижного состава.
- **ПРС** — поездная радиосвязь.
- **ПРТ** — преобразователь реостатного торможения.
- **ПС** —
  1. подвижной состав.
  2. пригласительный сигнал.
  3. последовательное соединение.
  4. пожарная сигнализация.
- **ПСН** — преобразователь статический низковольтный (блок питания цепей управления и освещения, ПСН-117).
- **ПСП** — переходный переключатель. Ставит **ТД** на параллельное или последовательное соединение, имеет два фиксированных положения — **ПС** и **ПП**.
- **ПСТ** —
  1. полное служебное торможение.
  2. правый станционный тоннель.
- **ПСЧ** — приёмник сигнальных частот **АРС**.
- **ПТ** —
  1. проверка пневматических тормозов.
  2. *см.* **ПМТ**.
  3. путевой трансформатор.
- **ПТК-ТЛС** — программно-технический комплекс с телемеханическими и локальными связями.
- **ПТО** —
  1. пункт технического обслуживания.
  2. производственно-технический отдел (тех. отдел).
- **ПТЭ** — Правила технической эксплуатации (метрополитенов РФ).
- **ПУ** — пульт управления.
- **ПУАВ** — поездное устройство автоведения.
- **ПУВ** — пульт управления верхний.
- **ПУИ** — программируемое устройство индикации.
- **ПУН** — пульт управления нижний.
- **ПУПМ** — переговорное устройство «Пассажир — машинист».
- **Путевая автоматическая блокировка (автоблокировка)** — система устройств, регулирующая движение поездов и их ограждение на перегонах и станциях без путевого развития. При автоблокировке разрешением на занятие поездом участка служит разрешающее показание светофора, а смена сигналов светофора происходит автоматически от воздействия поезда на ограждаемый им участок пути.
- **Путевые знаки** — постоянные знаки, указывающие план, профиль, протяжённость и границы участков пути.
- **Пути специального назначения** — предохранительные тупиковые пути и соединительные ветви.
- **ПЦБК** — промежуточный центральный блок контроля системы **«Игла»**.

?

- **РА** — рельсовый автобус.
- **РАЛ** — проектируемая Рублёво-Архангельская линия Московского метрополитена.
- **Радиальная станция** — станция вне Кольцевой линии в Московском метрополитене.
- **РБ** — ревизор безопасности.
- **РВ** —
  1. реле времени.
  2. ртутный выпрямитель.
- **РВО** —
  1. реле времени освещения.
  2. реверсивный выключатель основного управления.
- **РВР** — реверсивный выключатель резервного управления.
- **РВТ** — реле времени торможения.
- **РВТБ** — резервный вентиль тормоза безопасности.
- **РД** —
  1. реле дверей.
  2. реле давления.
- **Резервный светофор** — светофор, установленный на правосторонней кривой малого радиуса с правой стороны пути в створе с основным светофором. Сигнальные огни резервного светофора включаются при погасании сигнальных огней основного светофора.
- **РЕЗСКВ** — резервная скважина.
- **РЖД** — Российские железные дороги.
- **РЗ** —
  1. реле заземления.
  2. реле заряда.
  3. реле сигнализации.
  4. реле защиты.
- **РЗП** — реле защиты преобразователя БПСН.
- **РЗПВ** — реле защиты преобразователя вагона.
- **РИС** — рекламно-информационная система.
- **РИУ** — радиоинформатор.
- **РИП** — работа индикации пожара.
- **РК** — реостатный контроллер.
- **РКМ, РКП** — кулачковые контакторы **РК**.
- **РКР** — реле контроля реверса.
- **РКСУ** — реостатно-контакторная система управления.
- **РКТТ** — реле контроля тормозного тока.
- **РМ** — рукоятка машиниста (на вагонах «Яуза» и «Скиф») — по функциям аналогична **КВ**.
- **РМЦ** — ремонтно-механический цех.

- **РО** — реле остановки.
- **РОТ** — реле отключения тяги.
- **РП** — реле перегрузки.
- **РП1…РП6** — регулятор положения кузова.
- **РПБ** — реле педали бдительности.
- **РПвозв.** — реле возврата **РП**.
- **РПДП** — регистратор параметров движения поезда.
- **РПЛ** — силовые катушки **РП**.
- **РПП** — реле переключателя положений.
- **РПУ** —
  1. реле пониженной уставки.
  2. резервный пульт управления.
- **РР** — реле реверсирования.
- **РРИ** — радиорелейный информатор.
- **РРП** — реле резервного пуска.
- **РРТ** — реле ручного торможения.
- **РС** —
  1. рельсосмазыватель.
  2. лампа равенства скоростей.
- **РСБ** — ремонтно-строительная база.
- **РСУ** —
  1. ремонтно-строительный участок.
  2. реле системы управления.
- **РТ** —
  1. токовое реле.
  2. реле торможения.
  3. тиристорный регулятор.
- **РТМ** — многофункциональный тиристорно-импульсный регулятор.
- **РТП** — рычажно-тормозная передача.
- **РУ** —
  1. реле установок.
  2. распределительное устройство.
  3. резервное управление.
- **Руддвор** — подземная выработка в основании шахты.
- **РУМ** — *см.* **РЦУ**.
- **РУТ** — реле ускорения и торможения.
- **РЦ** —
  1. рельсовая цепь.
  2. разъединительная цепь.
- **РЦ АРС** — разъединительная цепь **АРС**.
- **РЦ УКС** — разъединительная цепь **УКС**.
- **РЦУ** — разъединитель цепей управления.
- **РЩК** — релейно-щитовая камера.

?

- **САММ** — система автоведения **«МИИТ-метро»**.
- **САРЧ** — система автоматического регулирования частоты вращения.
- **САУТ** — система автоматического управления тормозами (подвижного состава).
- **СБЛ** — Святошинско-Броварская линия.
- **СБИПК** — субблок источника питания контейнера
- **СВ** — соединительная втулка.
- **СВН** — система видеонаблюдения.
- **СД** — служба движения.
- **СДПП** — серводвигатель переключателя положений.
- **СДРК** — серводвигатель **РК**.
- **Сигнал** — условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подаётся определённый приказ.
- **Сигнальный знак** — условный видимый знак, при помощи которого подаётся приказ или указание определённой категории работников. К сигнальным знакам относятся: предельные столбики или рейки, знаки границ станций, скорости движения, отключения и включения тяговых двигателей, торможения и др.
- **СИТ** — служба информационных технологий.
- **СК** — соединительная коробка.
- **СКБ** — старший кассир билетный.
- **СКД БСК** — система контроля доступа по бесконтактным смарт-картам.
- **Скип-стоп** — схема организации движения поездов, при которой разные поезда, движущиеся по одному маршруту, проходят без остановки разные станции.

  Применяется, например, в метрополитенах Нью-Йорка и Филадельфии.
- **СКМ** — служба контроля метрополитена (с ноября 2017 года — **СТБ** — служба транспортной безопасности).
- **СЛ** —

  1. Салтовская линия.
  2. Сокольническая линия.
- **Служба ЭМС** — электромеханическая служба.
- **Служба ЭС** — эскалаторная служба.
- **Служба Э** — служба электроснабжения.
- **СММ** — снегоуборочная машина метрополитена.
- **СОВС** — система отопления и вентиляции салона.
- **СолЛ** — Солнцевская линия.
- **СОСД** — светильник открытия станционных дверей.
- **СОТ** — сигнализация отпуска тормоза.
- **Специальный подвижной состав** — несъёмные подвижные единицы: дрезины (автодрезины, мотодрезины), платформы, снегоочистители, зумпфовые и промывочные агрегаты, снегоочистительные машины и др.

- **СПЛ** — Сырецко-Печерская линия.
- **СР** —
  1. стоп-реле.
  2. средний ремонт (аналогичен **КР-1**).
- **ССВ** — служебная соединительная ветвь.
- **СТ** — скоростной трамвай.
- **Станция** — раздельный пункт с путевым или без путевого развития, позволяющий производить операции по приему, отправлению поездов и обслуживанию пассажиров, а при развитых путевых устройствах — производство маневровой работы.
- **Станция закрытого типа** — станция, пассажирский зал которой отделен от путевых тоннелей стенами с автоматическими дверями.
- **Станционные пути** — пути в границах станции — главные, приёмо-отправочные для оборота и отстоя или для отстоя электроподвижного состава, парковые и прочие пути.
- **СТБ** — силовой тиристорный блок.
- **СТД** — служба технической диагностики.
- **СТ-КР** — стоп-кран.
- **СТЛ** — Серпуховско-Тимирязевская линия.
- **СТП** —
  1. совмещённая тяговопонизительная подстанция.
  2. скорая техническая помощь **ПВС**.
- **Стрелка** — часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма.
- **Стрелка нецентрализованная** — стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма.
- **Стрелка централизованная** — стрелка, остряки которой переводятся устройствами, управляемыми с поста централизации.
- **Стрелочный перевод** — устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Стрелочный перевод состоит из стрелки, крестовины и соединительных путей между ними.
- **СУ** —
  1. сантехнические установки.
  2. согласующее устройство **АРС**.
- **СУРСТ** — система управления работой станции с применением теленаблюдения.
- **СЦ** — ситуационный центр.
- **СЦБ** — (устройства) сигнализации, централизации, блокировки.
- **СЧРСТ** — система управления работой промышленного телевидения и телеуправления.
- **Съёмные подвижные единицы** — подвижные единицы, которые могут быть сняты с пути вручную обслуживающими их работниками (путеизмерительные, дефектоскопные, инструментальные тележки и др.).

?

- **ТАБ** — тяговая аккумуляторная батарея.
- **ТВУ** —
  1. транзитная водоотливная установка.
  2. тонально-вызывное устройство.
  3. тиристорное возбудительное устройство.
- **ТД** — *см.* **ТЭД**.
- **ТДП** — транзитная дренажная перекачка.
- **ТИСУ** — тиристорно-импульсная система управления.
- **ТК** —
  1. тиристорный контроллер.
  2. тяговый контейнер.
- **ТКЛ** — Таганско-Краснопресненская линия Московского метрополитена.
- **ТМ** — тормозная магистраль.
- **ТМР** — тяговый трансформатор.
- **ТО-1** (**2, 3, 4**) — техническое обслуживание первого (второго, третьего, четвёртого) объёма.
- **ТО** — трансформатор освещения.
- **Торможение служебное** — пневматическое торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте.
- **Торможение экстренное** — торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, достигаемое путём экстренной разрядки тормозной магистрали и дающее минимальный тормозной путь.
- **Тормозной путь** — расстояние, проходимое поездом за время от момента перевода ручки крана машиниста или крана экстренного торможения в тормозное положение до полной остановки. Тормозные пути различаются в зависимости от вида торможения (служебное, полное служебное и экстренное).
- **ТОС** — тоннельный отстой состава.
- **ТП** —
  1. тяговая подстанция.
  2. тяговый привод.
- **ТПК** —
  1. тоннелепроходческий комплекс.
  2. Третий пересадочный контур Московского метрополитена.
- **ТПМК** — тоннелепроходческий механизированный комплекс.
- **ТПП** —
  1. тоннельная понизительная подстанция.
  2. тягово-понизительная подстанция.
- **ТР** —

1. токоприёмник рельсовый.
2. тепловое реле.

- **ТР БАРС** — тяговый режим БАРС (обозначение на мониторе вагонов «Скиф»).
- **ТР-1** (**2, 3**) — текущий ремонт первого (второго, третьего) объёма.
- **ТРА** — технически-распорядительный акт.
- **ТРК** — тепловое реле.
- **ТРП** — тиристорный регулятор.
- **ТРТП** — *см.* **ТРК**.
- **ТС** —
  1. тиристор.
  2. трансформатор силовой.
- **ТСКБМ** — телемеханическая система контроля бодрствования машиниста.
- **ТССМ** — технологическая система связи метрополитена.
- **ТЦ** — тормозной цилиндр.
- **ТЧ** —
  1. тяговая часть, депо подвижного состава (электродепо, локомотивное депо, моторвагонное депо). Идёт с номером: ТЧ-1, ТЧ-2, …, где каждый номер соответствует определённому депо в данном регионе. Номера на железной дороге, разных регионов и на метрополитене могут совпадать. Например: ТЧ-9 — электодепо «Фили» Московского метрополитена, ТЧ-9 — депо Вихоревка Восточно-Сибирской железной дороги, ТЧ-9 — депо Витебская-сортировочная Санкт-Петербург. Если депо имеет в составе и локомотивное депо, и моторвагонное депо, то оно обозначается всегда одним номером, например: ТЧ-18 — депо им. Ильича Московской железной дороги.
  2. начальник депо.
- **ТЧГ-1** — главный инженер депо (где цифра — номер конкретного ТЧ).
- **ТЧЗб-1** — заместитель начальника депо по безопасности движения (где цифра — номер конкретного ТЧ).
- **ТЧЗр-1** — заместитель начальника депо по ремонту (где цифра — номер конкретного ТЧ).
- **ТЧЗэ-1** — заместитель начальника депо по эксплуатации (где цифра — номер конкретного ТЧ).
- **ТЧМ** — машинист-инструктор (только для метрополитенов).
- **ТЧМ-1** — мастер депо (где цифра — номер конкретного ТЧ).
- **ТЧМс-1** — старший мастер депо (где цифра — номер конкретного ТЧ).
- **ТШ** — **ЭМК** цепи подмагничивания **ТД**.
- **ТЭ** — тумблёр «Тормоз экстренный».
- **ТЭД** — тяговый электродвигатель.
- **ТЭМ** — электронная система телемеханики.
- **ТЭО** — технико-экономическое обоснование.

?

- **УАВА** — универсальный автоматический выключатель автостопа.
- **УВПД** — устройство визуализации проездных документов на основе магнитной карты (= визуализатор, информатор). Ящик с приёмной щелью и табло.
- **УГР** — уровень головки рельса.
- **УГС.М** — устройство голосовой связи машиниста.
- **УГС.П** — устройство голосовой связи пассажира.
- **УИСЗ** — устройство имитации срабатывания защиты (для проверки работы РЗП).
- **УКБМ** — устройство контроля бдительности машиниста.
- **Уклон** — элемент продольного профиля пути, имеющий наклон к горизонтальной линии. Уклон для поезда, движущегося от низшей точки к высшей, называется подъёмом, а обратно — спуском.
- **УКПТ** — устройство контроля проникновения в тоннель.
- **УКПЭ** — устройство контроля проникновения на эстакаду.
- **УКС** — устройство контроля скорости.
- **УКСПС** — устройство контроля схода подвижного состава.
- **УНЧ** — усилитель низкой частоты.
- **УОС** — устройство ограничения скорости.
- **УОТП** — устройство определения тормозного пути.
- **УП** — сигнальный знак для ночной расстановки составов.
- **УПО** — устройство поездного оповещения.
- **УППС** — устройство предупреждения проезда станций.
- **УСАВП** — унифицированная система автоведения поезда.
- **УСПМ, УЭСПМ** — устройство (экстренной) связи «Пассажир-машинист».
- **УТ** — универсальный турникет.
- **УТВ** — установка тоннельной вентиляции.
- **УФКП** — устройство фотоэлектрического контроля пассажира.
- **УЦТВ** — устройство цветного теленаблюдения.
- **УЧПП** — уровень чистого пола платформы.
- **УШ** —
  1. углефильтрационная шахта.
  2. универсальная штольня.
- **УТХ** — участок трансформаторного хозяйства.

?

- **Ф** — фидер.
- **ФКМ** — функциональная клавиатура машиниста (на вагонах «Яуза» и «Русич»).
- **ФЛ** — Филёвская линия.
- **ФММ** — реле фиксации местонахождения машиниста.

- **ФП** — фекальная перекачка.
- **ФПЛ** — Фрунзенско-Приморская линия.

?

- **ХЗЛ** — Холодногорско-Заводская линия.

?

- **ЦБКИ** — центральный блок контроля индикации системы «Игла».
- **ЦИК** — цифровой информационный комплекс.
- **ЦКС** — центр кинологической службы.
- **ЦПА** — цех поездной автоматики.
- **ЦПУ** — центральный пересадочный узел.
- **ЦУВ** — цепи управления вагона.
- **ЦЛМ** — центральная лаборатория метрополитена (на Петербургском метрополитене).

?

- **Ш** — служба «Ш» шнуровая (сигнализации централизации и блокировки).
- **ШИМ** — широтно-импульсная модуляция инвертора напряжения.
- **ШМц**— электромонтер централизации (службы «Ш»).
- **ШМ**— электромонтер автоблокировки (службы «Ш»).
- **ШН** — электромеханик (службы «Ш»).
- **ШНС** — старший электромеханик (службы «Ш»).
- **ШР** — штекерный разъём **ЭКК** автосцепки.
- **ШРС**[примечание 1] — шкаф распределительный силовой.
- **ШРМП** — штепсельный разъём местного питания.
- **ШС** — шаровой подшипник.
- **ШС-АРС** — железобетонная предварительно напряжённая шпала с двумя необъёмными анкерами, заключёнными в подрельсовых зонах шпалы.
- **ШЧ** — начальник дистанции сигнализации централизации и блокировки.
- **ШЧС** — дистанция связи.
- **ШЧС-1** — начальник 1 дистанции связи.

?

- **Э** — служба электроснабжения (в Петербургском метрополитене).

- **ЭВМ** — электронно-вычислительная машина.
- **ЭВР** — вид воздухораспределителя на вагонах «Скиф».
- **ЭЗ** — заместитель начальника службы электроснабжения.
- **ЭКА, Эк/а** — электровоз контактно-аккмуляторный.
- **ЭКГ** — групповой реостатный контроллер.
- **ЭКК** — электроконтактная коробка.
- **Электрическая централизация стрелок и сигналов** — система устройств для управления при помощи электрической энергии стрелками и сигналами станции с одного пункта, обеспечивающая взаимное замыкание стрелок и сигналов.
- **ЭМК** — электромагнитный контактор.
- **ЭМС** — электромеханическая служба.
- **ЭПВ, ЭВ** — электропневматический вентиль автостопа (то же, что и **ЭПК** на «номерных» составах).
- **ЭПК** —
  1. электрический пневматический клапан.
  2. электропневматический клапан автостопа.
- **ЭПС** — электроподвижной состав — вагоны, из которых формируются электропоезда.
- **ЭПТ** — электропневматический тормоз.
- **ЭСИЧ** — электронные счётные интервальные часы.
- **ЭСТ** — электронная система телемеханики.
- **ЭСЧ** — начальник дистанции эскалаторной службы.
- **ЭТ** —
  1. экстренное торможение.
  2. электрическое торможение.
- **ЭТПП** — электромагнитный дисковый тормоз переключателя положений.
- **ЭЦ** — электрическая централизация.
- **ЭЦХ** — энергодиспетчер (электродиспетчер) (в Петербургском метрополитене ЭД — энергодиспетчер).
- **ЭЧ** — дистанция электроснабжения.
- **ЭС** — эскалаторная служба.
- **ЭМ** — электромеханическая служба (в Петербургском метрополитене).
- **ЭДУ** — энергодиспетчерский участок.

Версия #4
Alexeychik создал 29 сентября 2021 02:28:40
Alexeychik обновил 11 октября 2021 20:33:50