

# Термины, применяемые в ПТЭ

**Автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости (АЛС-АРС).** Система устройств, обеспечивающая передачу сигнальных показаний в кабину управления поездом, непрерывный контроль свободности пути и скорости движения поезда, автоматическое снижение скорости при её превышении.

**Блок-участок автоблокировки.** Участок пути между двумя соседними светофорами (проходными, входным, выходным).

**Блок-участок АЛС-АРС.** Участок пути, расположенный за рельсовой цепью, длиной не менее расчётного тормозного пути при торможении от устройств АЛС-АРС со скорости, допускаемой устройствами АЛС-АРС на данной рельсовой цепи. Границами блок-участка АЛС-АРС являются изолирующие стыки (начало-конец) соответствующих рельсовых цепей, а при бесстыковых рельсовых цепях — точки подключения передающего и приёмного концов соответствующей рельсовой цепи.

**Ведение поезда (состава) с особой бдительностью.** Постоянное повышенное внимание машиниста (локомотивной бригады) к условиям следования поезда (состава), возможным дальнейшим изменениям обстановки, готовность в любой момент выявить угрозу безопасному следованию и принять меры к остановке поезда (состава).

**Габарит погрузки.** Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учётом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути.

**Габарит подвижного состава.** Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутри которого должен помещаться подвижной состав (с учётом максимальных нормируемых допусков и износов, а также бокового наклона на рессорах), установленный на прямом горизонтальном пути и в кривой расчётного радиуса, как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии.

**Габарит приближения оборудования.** Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части видов оборудования и устройств за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с соответствующими частями подвижного состава (скоба путевого автостопа, контактный рельс и др.).

**Габарит приближения строений.** Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого помимо подвижного состава и оборудования, не должны заходить никакие части станционных сооружений и строительных конструкций, кроме упоров тоннельных металлоконструкций, с учётом нормируемых допусков на их изготовление и монтаж.

**Главный путь.** Путь перегона, а также путь станции, являющийся непосредственным продолжением пути прилегающего перегона.

**Деповские пути.** Пути в здании электродепо и их продолжение до светофоров, ограждающих парковые пути; пути в здании мотодепо.

**Дублирующей автостоп.** Второй путевой автостоп, установленный перед маневровым светофором на пути для оборота составов.

**Дублирующее устройство АЛС-АРС.** Устройство, работающее параллельно основному устройству АЛС-АРС и выполняющее аналогичные функции.

**Защитный участок за светофором.** Расстояние от скобы путевого автостопа данного светофора до конца участка пути, ограждаемого предшествующим светофором.

**Инерционный автостоп.** Скоба автостопа с противовесом, установленная свободно на оси. Срабатывание срывного клапана автостопа на вагоне происходит при превышении скорости поезда (состава), на которую отрегулирована скоба автостопа при помощи противовеса.

**Контактная сеть.** Контактные рельсы, кабели и оборудование, обеспечивающие передачу электрической энергии от тяговых и совмещённых тягово-понижительных подстанций к токоприёмникам электроподвижного состава.

**Концевой отвод контактного рельса.** Часть контактного рельса, имеющая уклон и обеспечивающая плавный вход и выход башмаков токоприёмников.

**Локомотивы.** Электровозы, тепловозы, мотовозы, автомотрисы, дрезины.

**Локомотивная бригада.** Машинист и помощник машиниста.

**Маневровый состав.** Вагон, группа вагонов, сцепленных между собой или с локомотивом, производящие манёвры.

**Манёвры (маневровые передвижения).** Передвижения подвижного состава, выполняемые в границах станции, электродепо, а также передвижения подвижного состава на закрытом пути перегона.

**Маршрут.** Пути, как без стрелок, так и со стрелками, установленными и запертыми в направлении предполагаемого следования подвижного состава.

**Машинист.** Работник, управляющий поездом, локомотивом, составом, имеющий право управления подвижным составом данного типа.

**Наземные пути.** Главные и станционные пути линии метрополитена, а также пути соединительных ветвей, проходящие по поверхности земли, мостам, эстакадам и т. д.

**Охранная стрелка.** Стрелка, расположенная на другом пути и устанавливаемая при приготовлении маршрута в положение, исключающее возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут.

**Парковые пути.** Пути с централизованными и нецентрализованными стрелками, расположенные на территории, прилегающей к электродепо, мотодепо, производственным мастерским, ремонтным базам и предназначенные для выполнения манёвров, обкатки, выдачи на линию или приёма с линии составов, хозяйственных поездов.

**Перегон.** Часть линии метрополитена, расположенная между смежными станциями.

**Подвижной состав.** Вагоны, локомотивы и специальные подвижные единицы (специальный подвижной состав).

**Подход к станции.** Расстояние от торца пассажирской платформы или от начала пути приёма поезда до наиболее удалённого светофора, ограждающего участок нуги в начале этой платформы или пути приёма.

**Поезд.** Состав, сформированный из вагонов, локомотив в сцепе с вагонами, со специальными подвижными единицами или без них, имеющий установленные сигналы, присвоенный номер и обслуживаемый машинистом (локомотивной бригадой).

**Пост централизации.** Пост на станции, электродепо, в котором сосредоточено управление централизованными стрелками и сигналами.

**Предохранительный тупиковый путь.** Тупиковый путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов.

**Прочие пути.** Станционные пути, использование которых определяется производимыми на них операциями при манёврах или хозяйственным назначением. Расположены, как правило, на территории, прилегающей к электродепо.

**Путевая автоматическая блокировка (автоблокировка).** Система устройств, регулирующая движение поездов и их ограждение на перегонах и станциях без путевого развития. При автоблокировке разрешением на занятие поездом участка служит разрешающее показание светофора, а смена сигналов светофора происходит автоматически от воздействия поезда на ограждаемый им участок пути.

**Путевые знаки.** Постоянные знаки, указывающие план, профиль, протяжённость и границы участков пути.

**Пути специального назначения.** Предохранительные тупиковые пути и пути соединительных ветвей. Пути соединительных ветвей могут находиться в границах одной конкретной станции, а также между станциями разных линий, между станцией линии и электродепо.

**Раздельный пункт.** Пункт, разделяющий линию метрополитена на перегоны или блок-участки.

**Резервное устройство АЛС-АРС.** Устройство, автоматически включающееся при отключении машинистом основного устройства АЛС-АРС.

**Резервный светофор.** Светофор, установленный на правосторонней кривой малого радиуса с правой стороны пути в створе с основным светофором. Сигнальные огни резервного светофора включаются при погасании сигнальных огней основного светофора.

**Руководитель манёвров.** Работник, непосредственно руководящий действиями всех лиц, участвующих в манёврах, без указания которого машинист состава (локомотива), производящий манёвры, не имеет права приводить подвижной состав в движение.

**Руководитель работ.** Ответственное должностное лицо, на которое возложено руководство работами на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах.

**Сигнал.** Условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подаётся определенный приказ.

**Сигнальный знак.** Условный видимый знак, при помощи которого даётся приказ или указание определённой категории работников.

К сигнальным знакам относятся предельные столбики или рейки, знаки границ станций, скорости движения, отключения или включения тяговых двигателей, торможения и др.

**Специальный подвижной состав.** Несъёмные подвижные единицы: платформы, прицепы, зумпфовые или промывочные агрегаты, рельсовозные тележки, снегоочистительные машины и др.

**Станция.** Комплекс сооружений и устройств с путевым или без путевого развития, позволяющий производить операции по приёму, отправлению поездов и обслуживанию пассажиров, а при развитых путевых устройствах — производство маневровой работы.

Комплекс сооружений и устройств с путевым развитием, предназначенный для выполнения маневровой работы, а также выдачи составов из электродепо на линию и приёма их с линии также является станцией.

**Станции закрытого типа.** Станция, пассажирский зал которой отделён от путевых тоннелей стенами с автоматическими дверями.

**Станционные пути.** Пути в границах станции: главные, приёмо-отправочные, для оборота и отстоя или для отстоя электроподвижного состава, пути специального назначения (в том числе пути соединительных ветвей, находящиеся в границах станций), а также парковые и прочие пути.

**Стрелка.** Часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма.

**Стрелка нецентрализованная.** Стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма.

**Стрелка централизованная.** Стрелка, остряки которой переводятся устройствами, управляемыми с поста централизации.

**Стрелочный перевод.** Устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Стрелочный перевод состоит из стрелки, крестовины и соединительных путей между ними.

**Съёмные подвижные единицы.** Подвижные единицы, которые могут быть сняты с пути и установлены в тоннеле с соблюдением габарита приближения оборудования вручную обслуживаемыми их работниками (путеизмерительные, дефектоскопные, инструментальные тележки и др.).

**Торможение служебное.** Пневматическое торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте.

**Торможение экстренное.** Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, достигаемое путем экстренной разрядки тормозной магистрали и дающее минимальный тормозной путь.

**Тормозной путь.** Расстояние, проходимое поездом (составом) за время от момента перевода ручки крана машиниста, стоп-крана в тормозное положение или рукоятки главного вала контроллера машиниста в положение «Тормоз-2» (для электроподвижного состава) до полной остановки.

Тормозные пути различаются в зависимости от вида торможения (служебное, полное служебное, экстренное и электрическое).

**Уклон.** Элемент продольного профиля пути, имеющий наклон к горизонтальной линии. Уклон для поезда (состава), движущегося от низшей точки к высшей, называется подъёмом, а движущегося обратно — спуском.

**Электрическая централизация стрелок и сигналов.** Система устройств для управления при помощи электрической энергии стрелками и сигналами станции с одного пункта, обеспечивающая взаимное замыкание стрелок и сигналов.

**Электроподвижной состав.** Вагоны, из которых формируются электропоезда.

---

Версия #1

Alexeuschik создал 28 сентября 2021 18:36:40

Alexeuschik обновил 28 сентября 2021 18:37:01