

81-502 "Ема"

image-1632863351379.png

Описание

Метровагоны Ем и их производные разрабатывались для Ленинградского метрополитена в связи с тем, что вагоны типа Е имели изменённое расстояние между дверными проёмами и не могли эксплуатироваться на линиях со станциями закрытого типа. Также, вагоны Е не имели системы автоведения, необходимой для наиболее точной остановки на таких станциях.

Вагоны Ем501/Ема502/Емх503 были разработаны на Ленинградском вагоностроительном заводе имени И. Е. Егорова по чертежам Мытищинского машиностроительного завода.

Вагон Ем является промежуточным. Он имеет кабину управления, однако чтобы эксплуатироваться в качестве головного, нуждается в доработке. Вагон Ема является головным. Он оснащён системами автоведения. Вагон Емх (не реализован в моде) является хвостовым. Он не имеет системы автоведения, только устройства для управления ей. В последствии, от концепции хвостовых вагонов решили отказаться, и вагоны Емх дооборудовали в Ема.

В игре представлены 3 типа вагонов Ема: КВЛ старый, КВЛ новый, НВЛ. НВЛ не имеет систем автоведения. В Санкт-Петербурге эти составы эксплуатировались до 2015 года на Невско-Василеостровской (3 линии) метрополитена. Составы с КВЛ имеют эти системы (не реализовано в моде). КВЛ новый также имеет систему КСАУП - Комплексную Систему Автоматического Управления Поездом, которая сочетает в себе системы АРС и автоведения. Эти составы до сих пор эксплуатируются на Кировско-Выборгской линии Петербургского метрополитена.

Запуск

В данном разделе показан запуск и выезд состава из депо. Обратите внимание, составы НВЛ и КВЛ немного различаются в электронных схемах.

1. Приёмку состава начинают с головного вагона по выходу из депо. В этом вагоне необходимо включить **Выключатель батарей** и **Автомат высоковольтных цепей**

2. Включить аварийное освещение и освещение кабины. Аварийное освещение можно включить потом, чтобы не сойти с ума от писка сигнализации
3. Далее необходимо проверить пломбы на **ВРУ, КАХ, КАД, ОБТ, КПВУ, РЦ-АРС (КСАУП), УАВА**, также необходимо включить **ВКФ**
4. Сесть в кресло машиниста. Комбинацией **shift+0** вставить реверсивную рукоядку, нажатием на клавишу **0** перевести её вперёд
5. Проконтролировать горение **КТ** и лампы закрытия дверей
6. Клавишей **v** разблокировать ВУД, клавишей **a** открыть левые двери
7. Клавишей **9** перевести реверс в нейтраль, комбинацией **shift+7** вынуть его из вала, заблокировать **ВУД** клавишей **v**
8. Пройти по составу, проверить открытие левых дверей и закрытие правых. В промежуточных вагонах включить **Выключатель батарей** и **Автомат высоковольтных цепей**
9. В кабине последнего вагона включить **ВБ** и **Автомат высоковольтных цепей**. Также включить аварийное освещение и освещение кабины
10. Включить **ВПР, УПО**
11. Проверить пломбы на **ВРУ, КАХ, КАД, ОБТ, КПВУ, РЦ-АРС (КСАУП), УАВА**; включить **ВКФ**
12. Сесть в кресло машиниста, комбинацией **shift+0** вставить реверсивную рукоядку, клавишей **0** перевести её вперёд; проверить горение лампы КТ и лампы закрытия дверей
13. Проверить работу фар (дальний свет и ближний свет)
14. Разблокировать ВУД клавишей **v**; клавишей **a** открыть левые двери
15. На составе с НВЛ включить тумблеры **АЛС** и **АРС**, проконтролировать работу звонка, нажать на педаль бдительности (**пробел**)
16. На составах с КВЛ включить выключатель автоведения, расположенный за креслом машиниста
17. Клавишей **Num0** или **shift+I** открыть краны двойной тяги, проконтролировать отпуск тормозов
18. Затормозить полным служебным торможением (**Num5**), закрыть краны двойной тяги, кран машиниста поставить во 2 положение (**Num2**)
19. На составе с НВЛ отключить тумблеры **АРС** и **АЛС**
20. Клавишей **9** перевести реверс в нейтраль; комбинацией **shift+7** вынуть из реверсивного вала
21. Установить номер маршрута на табличке
22. Пройти в головную кабину, закрывая торцевые двери на своём пути и контролируя открытие правых дверей по ходу выхода из депо
23. В головной кабине включить **СОСД, ВПР, УПО**
24. Вставить реверс в реверсивный вал и перевести вперёд (**shift+0, 0**)
25. Проверить работу ближнего и дальнего света фар
26. На составе с НВЛ включить тумблеры **АЛС** и **АРС**; проконтролировать работу звонка; нажать на ПБ (**пробел**)
27. На составах с КВЛ включить выключатель автоведения, расположенный за креслом машиниста
28. Открыть краны двойной тяги, проверить отпуск тормозов

29. На составе НВЛ перекрыть краны двойной тяги, отключить **АПС** и **АЛС**, открыть краны двойной тяги
30. Клавишей **9** перевести реверс в нейтраль; комбинацией **shift+7** вынуть из реверсивного вала
31. Установить табличку с номером маршрута
32. Выйти из кабины машиниста, проконтролировать горение красных габаритных огней, пройти справа от состава, включить **ГВ**
33. Проконтролировать горение красных габаритных огней задней кабины, пройти слева от состава, включить **ГВ**
34. Подать на состав высокое напряжение, подключив удочку. Удочку рекомендуется присоединять ко второй тележке второго вагона; открыть ворота; отсоединить состав от деповской магистрали; открыть маршрут
35. Сесть в кабину машиниста; вставить реверс и перевести его вперёд
36. На составе с НВЛ включить **АЛС** и **АПС**, нажать на ПБ (**пробел**)
37. Дать один длинный сигнал (клавиша **I**), нажать на ПБ, выехать со скоростью не более 5 км/ч. **Обратите внимание: перед тем как начинать движение на составах с КВЛ, необходимо нажать на педаль безопасности (shift+пробел)!**
38. У знака "СТОП" или после звука касания токоприёмником контактного рельса затормозить полным служебным торможением (**Num5**); дать 3 коротких сигнала (**I**)
39. Отключить питание и отсоединить удочку
40. Вернуться в кабину машиниста, отпустить тормоз (**Num2**), на составах с КВЛ не забыть нажать педаль безопасности (**shift+пробел**)
41. Дать 2 длинных гудка, полностью выехать из депо со скоростью не более 5 км/ч
42. Включить **МК** и освещение салона

Приятной поездки!

Интересные факты

1. Вагоны Ема являются самыми старыми вагонами в странах СНГ, которые перевозят пассажиров
2. Вагоны Ема не совместимы с вагонами Е, поэтому сцепить их не представляет возможности
3. Существовали хвостовые вагоны Емх, которые, в отличие от головных, не имели системы автоведения, а только приборы для управления ей. Однако от них потом отказались и дооборудовали в головные
4. У этих вагонов автоматический информатор
5. Ема с КВЛ имеют педаль безопасности вместо педали бдительности, которую необходимо держать всегда нажатой, иначе состав не придёт в движение. Педаль бдительности заменяется кнопкой ограниченного хода.
6. КВЛ и НВЛ это сокращения линий Петербургского метрополитена. КВЛ - Кировско-Выборгская (красная) линия, НВЛ - Невско-Василеостровская (зелёная)
7. Эти вагоны оснащены системой автоведения. Их планировалось эксплуатировать на НВЛ, так как почти все станции этой линии являются станциями закрытого типа и

нуждаются в очень точном торможении.

Версия #1

Alexeuschik создал 29 сентября 2021 00:09:03

Alexeuschik обновил 29 сентября 2021 00:09:34