81-702 "?"



Вагоны метро типа «Д» серийно выпускались в 1955-1963 годах. Эксплуатировались в Московском метрополитене до 1995 года, в Петербургском метрополитене до 1992 года, в Нижегородском до 1993 года (переданы из Москвы) и в Киевском метрополитене до 1969 года (переданы в Ленинград).

????????

Всего было выпущено 662 вагона этого типа, получивших номера с 807 по 1000 и с 2001 по 2468. На настоящий момент почти все из них списаны и лишь некоторые из них работают в Киевском метрополитене в качестве контактно-аккумуляторного электровоза и путеизмерителя, в Ташкентском и Харьковском метро — в качестве путеизмерителей, в Московском метро один вагон типа «Д» № 2037 и один вагон типа «УМ5» № 806, который до 2008 года работал путеизмерителем, были сохранены для музея вагонов Московского метрополитена. В Петербургском метрополитене остался в рабочем состоянии вагон типа «Д» № 001, который работает путеизмерителем, вагоны типа «Д» № 2468 и № 2277, которые использовались в качестве грузовых, а также вагоны № 2374, № 2467, № 2466, № 2465, № 2462, № 841, № 812 которые работали, в качестве контактно-аккумулятроных электровозов были списаны в 2015—2016 годах.

??????????? ??????

Напряжение: 750 В Число вагонов в составе: 6-7 Полная вместимость: 264 Сидячих мест: 44 Длина вагона: 19 166 мм Ширина: 2700 мм Высота: 3695 мм Диаметр колёс: 900 мм Ширина колеи: 1524 мм Масса тары: 36,2 т Выходная мощность: 4×72 кВт Тип ТЭД: ДК-104 Мах. скорость: 75 км/ч Электрическое торможение: Реостатное

?????????????? ??????

- Москва — 1955—1995
- Санкт-Петербург — 1955—1992
- Киев — 1960—1969 (в 1969 г. были переданы в Ленинград)
- Нижний Новгород — 1985—1993 (один поезд был передан из Москвы)

?????????? ?????

1. Вагон типа Д достаточно прост в управлении, поэтому он подойдёт начинающим игрокам.
2. Данный тип вагонов не имеет системы АЛС-АРС. Рекомендуется управлять им вместе с помощником машиниста.
3. Это самый старый тип вагонов, реализованных в Метрострое.
4. На низких скоростях электрическое торможение неэффективно. Пользуйтесь вентилем замещения или пневматическим тормозом в паре с электрическим.
5. Этот поезд не имеет устройств, блокирующих движение при открытых дверях. Рекомендуется ездить с заблокированным ВУД-ом.

Версия #1
Alexeychik создал 29 сентября 2021 00:06:06
Alexeychik обновил 29 сентября 2021 00:06:38