

81-707 "ЕЖ"

image-1632863272970.png

После прекращения выпуска вагонов типа Е, Мытищинский машиностроительный завод строил по заказу Будапештского метрополитена вагоны типа Ев, имевшие кузова и электрические цепи подзаряда аккумуляторных батарей, как у вагонов Ем. Вернувшись к постройке новых вагонов для отечественных метрополитенов, в 1969 году завод начал проектирование нового типа вагона, который получил проектное обозначение Ж. На этапе проектирования рабочее наименование модификации Ж было изменено на Еж по этическим причинам. Впоследствии этому проекту был присвоен индекс 81-707.

При создании вагона Еж использовались уже наработанные конструктивные решения, которые применялись как при проектировании вагонов типа Ев для Будапештского метрополитена, так и вагонов типа Е.

В сущности, вагон Еж представлял собой усовершенствованную модель вагона Е в новом кузове, но с прежними техническими характеристиками. По этой причине изготовление опытных вагонов серии Еж проектом не предусматривалось. Наличие технологий производства на Мытищинском заводе позволило за короткий промежуток времени перейти к изготовлению серийных вагонов Еж.

На вагонах Еж1 предусматривалась облегчённая экипировка кабин машиниста, без части необходимого для управления поездом оборудования (в частности, без кресла машиниста, защитных козырьков и т.д.) — предполагалось, что вагоны будут использоваться в составах только в качестве промежуточных. Однако, в случае нехватки головных вагонов их можно было бы в короткий срок до оснастить и переоборудовать под головные.

Вагоны типов Еж, Еж1 можно включать в составы, сформированные из вагонов типов Е, Ем508 и Ем509.

Модернизация

С конца 1980-х годов в Московском метрополитене производилась модернизация головных вагонов типа Еж, Ем508, Ем509, в ходе модернизации незначительным изменениям подвергалась электрическая схема вагонов. В связи с введением системы АРС на линиях московского метро, было принято решение оборудовать существующие вагоны типа Еж/Ем508 системой АРС-АЛС. В результате модернизации были добавлены отсеки с

аппаратурой APC за кабиной машиниста, также изменялась пневматика, с появлением ЭПК (ЭПВ), изменились пульта вагонов, тележки оснащались дополнительным оборудованием. Большинство составов было модернизировано с введением системы APC МП с дублирующими блоками, находящимися на в обоих головных вагонах. Также осталась возможность управления с переходом на автоблокировку на линиях, где не все участки были оборудованы приемными устройствами (к примеру Арбатско-Покровская линия).

Также в ходе капитального ремонта оборудовались новыми пультами управления вагоны типа Еж и Ем508/Ем509 которые не оснащались системой APC-АЛС, работающие на Филевской линии Московского метрополитена.

В игре

В игре можно видеть более поздний вариант модернизации вагонов типа Еж APC МП с цифровым скоростемером

Версия #1

Alexeuschik создал 29 сентября 2021 00:07:29

Alexeuschik обновил 29 сентября 2021 00:07:56