

# 81-717 "Номерной"

image-1632863150287.png

## Описание

81-717/714 "Номерной" — это тип метровагонов, разработанный и выпускаемый Мытищинским машиностроительным заводом, а впоследствии и Ленинградским вагоностроительным заводом имени И. Е. Егорова, начиная со второй половины 1970 годов. Являются самым распространённым типом вагонов на постсоветском пространстве. Имеют очень много различных модификаций. Производятся и по сей день.

81-717 являются головными вагонами, а 81-714 промежуточными. Все вагоны являются моторными. Название "Номерной" получили из-за того, что это были первые вагоны, которые не имели буквенного обозначения, как например, вагоны типа А, Б, Е, Д и т. д.

Номерные изначально рассматривались как переходный вариант от Е-образных до так и нереализованного вагона типа И. Соответственно, они имеют огромные различия от предыдущих типов как в интерьере, так и в экстерьере. В промежуточных вагонах отсутствует кабина управления, головные вагоны имеют широкое ветровое стекло, что существенно увеличивает обзор машиниста. Пульт управления расширен и перенесён в центр кабины, передняя торцевая дверь головного вагона отсутствует. Полностью переработана электронная схема поезда. Все головные вагоны оснащены системой АЛС-АРС, имеют АСНП и кран машиниста 013 типа (иногда можно встретить 337).

## Модификации

Вагоны 81-717/714 имеют множество модификаций для различных метрополитенов. Ниже приведён список модифицированных моделей:

- 81-717.1/714.1 - Метрополитены: Пражский.
- 81-717.2/714.2 - Метрополитены: Будапештский.
- 81-717.3/714.3 - Метрополитены: Варшавский.
- 81-717.4/714.4 - Метрополитены: Софийский.
- 81-717.5/714.5 - Метрополитены: Бакинский, Днепропетровский, Екатеринбургский, Ереванский, Киевский, Минский, Московский, Нижегородский, Новосибирский, Петербургский, Самарский, Ташкентский, Тбилисский, Харьковский.
- 81-717.5М/714.5М, 81-717.5Б/714.5Б, 81-717.5П/81-714.5П и 81-717.5Н/714.5Н - Метрополитены: Бакинский, Днепропетровский, Екатеринбургский, Киевский,

Минский, Московский, Новосибирский, Петербургский.

- 81-717.6K/714.6K и 81-717.6/714.6 - Метрополитены: Московский, Нижегородский.
- 81-717.5A/714.5A (Ретропоезд «Сокольники») - Метрополитены: Московский.

В моде реализована классическая модель 81-717/714, модификация для Санкт-Петербургского метрополитена, оснащённая системой ПА-М, 81-540.2 (Пришелец) и 81-717.5П (Аквариум)

# Запуск

В данном разделе показаны приёмка и выезд вагонов 81-717/714 из депо

1. Перед началом приёмки необходимо убедиться, что состав подключен к деповской магистрали и отключен от высоковольтных цепей (от удочки)
2. Приёмка состава начинается с головного вагона, головным считается вагон, с которого будет осуществляться управление поезда в конце приёмки
3. В головном вагоне необходимо включить **Выключатель батарей**, проверить напряжение на вольтметре ( $\geq 62$  В), поставить номер маршрута и конечную станцию. Включить: **АР-63, А-53 и А-49, УНЧ, Контроль громкоговорителя, Радиоинформатор, Контроль экстренной связи, Освещение кабины и пульта (по желанию)**
4. Настроить **АСНП**. На номерном из СПб включить поездную аппаратуру, дождаться результатов начального теста, ввести необходимую информацию о составе: маршрут, номер станции, путь, табельный номер машиниста (любые 4 цифры)
5. Проверить работу сигнала (клавиша **I**), наличие пломб на: **Выключателе УАВА, РЦ-АРС, РЦ-УОС, КАХ, Откл. БВ, ВАХ, Выключателе АБУ, Выключателе системы УППС, ВБД, ОВТ, ВП**
6. Проверить давление в напорной магистрали: не менее 6,3 атм. В случае обнаружения сорванной пломбы, недостаточном напряжении на вольтметре или недостаточном давлении в напорной магистрали немедленно доложить дежурному по депо
7. Открыть разобщительный кран (**Num 0**), КМ поставить во второе положение (**Num 2**), проверить величину давления в тормозной магистрали ( $\geq 5$  атм.)
8. Затормозить полным служебным торможением (**Num 6**), перекрыть разобщительный кран, КМ поставить во 2 положение (2,5 - 2,7 атм), закрыть двери, отключить **Выключатель батарей**
9. **Пройти по составу** в хвостовую кабину, попутно контролируя величину давления в тормозной магистрали (2,4 - 2,6 атм), закрытие дверей
10. **В кабине хвостового вагона**: открыть разобщительный кран, поставив КМ во 2 положение, установить номер маршрута и текст конечной станции, включить **ВБ, АР-63, А-53, А-49, УНЧ, КГ, Радиоинформатор, Контроль экстренной связи, Освещение кабины и пульта (по желанию)**
11. Проверить пломбы аналогично проверки в головном вагоне, настроить **АСНП** или **ПА-М**

12. Комбинацией клавиш **shift+0** вставить реверсивную рукоядку в реверсивный вал, клавишей **0** перевести её вперёд, открыть двери слева и справа, перевести реверс в нейтраль (**9**) и вынуть его из реверсивного вала (**shift+7**). **Кран машиниста должен остаться открытым!**
13. **Проходя по составу в головную кабину** включить в промежуточных вагонах **ВБ**, проверить открытие дверей и отпуск тормозов, закрыть все торцевые двери
14. **В кабине головного вагона** включить **ВБ**
15. На 2 - 3 секунды нажать кнопку **Возврат РП**
16. Закрыть двери
17. Открыть двери слева, проверить работу **АСОТП**
18. **Выйти из кабины машиниста, пройти слева от состава**, включить **ГВ**, проверить горение красных габаритных огней хвостового вагона
19. **В кабине хвостового вагона** убедиться в отпуске тормозов, отключенном положении тумблеров **АЛС** и **АРС**, закрытом положении крана **ЭПВ**
20. Вставить и перевести вперёд реверсивную рукоядку, убедиться в сработке **ВЗ № 2**
21. Закрыть двери, открыть сначала правые, потом левые двери, закрыть двери от **КРЗД**, заблокировать **ВУД**, разблокировать **ВУД** со стороны помощника, открыть левые двери со стороны помощника, закрыть их с ВУДа помощника
22. Включить ближний и дальний свет
23. Включить тумблеры **АЛС** и **АРС**, должны загореться светодиоды: **ОЧ, ЛКВД, ЛКТ, ЛСТ, ЛХ-РК**, сработать звонок
24. Нажать на **Педаль бдительности**, должны погаснуть светодиоды: **ЛКВД, ЛКТ, ЛСТ, ЛХ-РК**, отключиться звонок, отпустить **ВЗ №2**
25. Открыть кран **ЭПВ**, убедиться, что не идёт разрядка в тормозную магистраль
26. Поставить контроллер в **Т1, Т1А, Т2**. В положении **Т2** на 17 позиции **РК** должен сработать **ВЗ №1**
27. Поставить контроллер в **0**, должен отпустить **ВЗ №1**
28. Отпустить **ПБ**, должен сработать звонок, загореться светодиоды: **ЛКТ, ЛКВД, ЛСТ, ЛХ-РК**, сработать **ВЗ №2**
29. Отключить **АРС**, проконтролировать, что идёт разрядка **ЭПВ**, перекрыть кран **ЭПВ**
30. Включить **АРС**, открыть кран **ЭПВ**, нажать на кнопку **Защита преобразователя**, нажать на **ПБ**, проверить сбор схемы на **Ход-1**
31. Затормозить **полным служебным торможением**, перекрыть **разобщительный кран**, открыть левые двери, перевести в нейтраль и вынуть реверсивную рукоядку, отключить **АРС**, отпустить **ПБ**
32. Проверить работу **АСОТП**
33. **Пройти справа от состава**, включить **ГВ**, проверить горение красных габаритных огней головной кабины
34. **В головной кабине** повторить те же манипуляции, что и в хвосте. В конце перекрыть **ЭПВ**, закрыть двери, вынуть реверсивную рукоядку и открыть разобщительный кран машиниста
35. Дать заявку на подачу высокого напряжения. Заявка даётся в письменной и устной форме и действительна в течение 10 минут. Во время подачи напряжения машинист должен находиться в кабине
36. После подачи напряжения машинист должен получить и продублировать один длинный сигнал, убедиться, что отключены тумблеры **МК, БПСН** и **Освещение салона**, а состав отключен от деповской магистрали

37. Перекрыть разобщительный кран, открыть **ЭПВ**, вставить и перевести вперёд реверсивную рукоядку, включить **АРС**, нажать на **ПБ**, открыть разобщительный кран
  38. Выехать из депо до знака "**СТОП!**" или до звука касания **КР** со скоростью не более **5 км/ч**, остановиться, применив **полное служебное торможение**, дать 2 коротких гудка
  39. После отключения удочки машинист должен получить и продублировать 2 длинных сигнала, отпустить тормоза, включить тумблеры **МК** и **БПСН**, продолжить движение со скоростью не более 5 км/ч
  40. Когда состав полностью выедет из депо включить тумблер **Освещение салона**
- 

Версия #1

Alexeychik создал 29 сентября 2021 00:04:40

Alexeychik обновил 29 сентября 2021 00:05:55