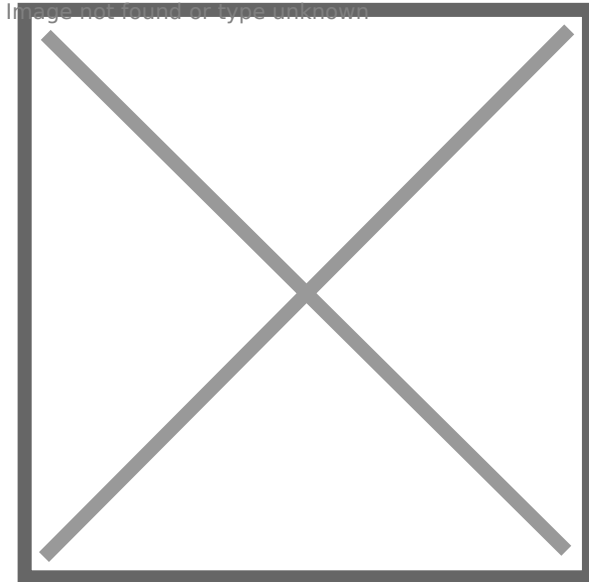


81-720 "Яуза"



Описание

81-720/721 «Яуза» — тип электровагонов метрополитена, разработанных Мытищинским машиностроительным заводом. Вагоны типа 81-720 являются головными моторными, а вагоны типа 81-721 - прицепными моторными.

Работа над составом началась в 1987 году, когда ММЗ решил создать состав нового поколения, отталкиваясь от наработок вагона типа И, который не пошёл в серийное производство в связи с некоторыми выявленными в процессе испытаний недостатков. В начале девяностых годов был создан экспериментальный состав, состоящий из 5 вагонов. Первоначально состав имел обычные, коллекторные двигатели, но в 1992 году его дооснастили асинхронным приводом.

К сожалению, первых испытаний состав не выдержал. Постоянно выявлялись некоторые недоработки, недочёты. Часть систем быстро выходила из строя. Поэтому состав был отправлен на доработку.

В 1993 году опытный состав был продемонстрирован президенту России Б.Н.Ельцину, премьер-министру В.С.Черномырдину и мэру Москвы Ю.М.Лужко. А в конце 1995 года началась обкатка уже второго состава "Яуза".

В 1996 году началась эксплуатация составов вместе с пассажирами. В 2002 году на базе состава типа "Яуза" был разработан состав 81-740/741 "Русич", который является дальнейшим развитием "Яузы". В 2004 году были выпущены типы вагонов 81-720.1/721.1, которые стали уже серийными моделями, до этого модели составов были опытно-

промышленными. В последствии метрополитен отказался от закупок Яуз, предпочтя закупать более современные и удобные в эксплуатации составы. Вагоны типа 81-720/721 имеют принципиальнейшие различия от вагонов предыдущих типов. Кузов выполнен из нержавеющей стали, вагоны имеют повышенный класс эксплуатации и пожаробезопасности. Кабина машиниста значительно больше кабин предыдущих типов. Пульт управления смещён немного влево от центральной оси симметрии, справа по ходу движения поезда предусмотрен эвакуационный трап, позволяющий пассажирам безопасно спуститься в тоннель. Пульт управления оснащён цифровой системой "Витязь", осуществляющей контроль за составом. Кран машиниста почти не участвует в управлении поездом. Вагоны оборудованы принудительной системой вентиляции, над дверьми расположены наддверные табло.

Запуск состава

В данном разделе приведён пример запуска состава 81-720/721 "Яуза" из состояния депо

- Приёмка состава начинается с головного вагона. Головой считается вагон, с которого будет вестись управление поезда по окончании приёмки
- В головном вагоне необходимо включить **Выключатель батарей**, все автоматики на **Панели поездной защиты**. Проверить отключенное положение выключателей на **Пульте машиниста вспомогательном**. Единственный выключатель, который можно включить - это **Освещение кабины** и **Яркость освещения кабины** по желанию
- Проверить пломбы на: **Блокираторе БАРСов, Крышки кнопки КАХ, Крышки кнопки АЛС, Кран РВТБ**
- Выставить номер маршрута, включить и настроить **АСНП**
- Пройтись по составу, закрывая промежуточные двери. Включить **ВБ** в промежуточных вагонах. Проверить состояние автосцепки.
- В хвостовой кабине повторить манипуляции, которые были проведены в головной
- Сесть в кресло машиниста. На панели **Витязь** ввести пароль **1234**. Для ввода пароля можно использовать сочетания клавиши **Alt** и клавиши нужной цифры на нумпаде
- Комбинацией клавиш **shift+0** вставить реверсивную рукоядь в реверсивный вал, клавишей **0** перевести её вперёд
- На панели **Витязь** кнопками **▲Скор** и **▼Токи** подвести курсор к вкладке "Номера вагонов". Кнопкой **Выб.** открыть её. Проверить номера вагонов, нажать **Ввод**. Проверить кол-во вагонов в составе
- Нажать **Ввод**. Приступить к проверки кнопок на пультах управления. Проверить следующие кнопки: **Восприятие сообщения/торможения, Бдительность, Темп разгона, Передача управления, Сигнал, Движение без контроля дверей**. На **ПМВ** включить: **МК, ПСН ИПП, Освещение салона, Фары, Вентиляция 1 и 2 группы, Двери торцевые**
- Нажать **Ввод**. Витязь должен перейти в штатный режим работы
- Закрывать двери

- Клавишей **Num9** включить **Резервный тормоз**, проконтролировать отпуск тормозов
- Проверить торможение и отпуск 3 уставок резервного тормоза
- Сорвать **РВТБ**: переключив тумблер **Экстренное торможение**
- Открыть кран **Резервное включение крана машиниста (К-29)**, **КМ** поставить во 2 положение, проверить отпуск тормозов
- Поставить **КМ** поочерёдно в 3 - 6 положения с интервалом 1 - 2 секунды. Перекрыть кран **Резервное включение крана машиниста (К-29)**. Вернуть тумблер **Экстренное торможение** в обычное положение. Отключить **Резервный тормоз**
- Включить **БВ** (клавиша **G**)
- Включить **Информатор в салоне**. Проверить его работу на программе 2
- Клавишей **Витязь-2** перейти в режим **Двери**. Открыть левые и правые двери, закрыть их. Проверить их открытие и закрытие
- Перевести реверс в нейтраль (**9**), вынуть реверсивную рукоядь (**shift+7**)
- Отжать **ВСЕ** нажатые кнопки кроме кнопки включения информатора
- Включить: **Резервный тормоз, Управление резервное, Резервное управление дверьми**. Зажать **ПБ**, Вставить реверс в вал **КРУ (shift+8)**, перевести его вперёд
- Убедиться в отсутствии напряжения на **КР**
- Нажать кнопку **Ход-1**, проверить сбор схемы на ход. Нажать кнопку **Ход-2**, проверить сбор схемы
- Открыть левые и правые двери **без использования кнопок выбора дверей!**
Закрыть двери от **КРЗД**
- Поставить реверс в нейтраль и вынуть его из вала **КРУ**. Отключить: **Резервное управление дверьми, Управление резервное, Резервный тормоз**
- Настроить кондиционер (по желанию)
- Пройти в головную кабину
- В голове повторить все предыдущие действия
- Отключить: **МК, ПСН ИПП, Освещение салона**. Выйти из кабины машиниста
- Пройтись слева от состава, включить **Разъединитель БРУ (ГВ)**
- Проконтролировать горение красных габаритных огней задней кабины
- Пройтись справа от состава, включить **Разъединитель БРУ (ГВ)**
- Проконтролировать горение красных габаритных огней передней кабины
- В головной кабине включить: **Резервный тормоз, Табло наддверное, Бегущая строка**. Заблокировать **ВУД**
- Дать устную и письменную заявки на подачу высокого напряжения
- После подачи высокого напряжения и открытия маршрута дать **один длинный сигнал**. Вставить и перевести вперёд реверс. Зажать **ПБ**. Выехать до знака "**СТОП**" или до звука касания **КР** при отсутствии знака со скоростью не более **5 км/ч**
- Остановиться, дать **2 коротких сигнала**
- После отключения удочки дать **2 длинных сигнала**, включить: **МК, ПСН ИПП**
- После выхода всего состава под **КР** включить **Освещение салона**

Счастливого вам пути!