

81-720/721 "Яуза"

[hqqdefault.jpg](#) or type unknown

ОПИСАНИЕ

81-720/721 "Яуза" — тип электровагонов Московского метрополитена. Название получил в честь одноимённой реки. Вагоны модели 81-720 — моторные головные, 81-721 — промежуточные. Внешний вид создан художниками-конструкторами (дизайнерами) Волжского автомобильного завода, что по времени приблизительно совпадало с утверждением образа кузовов легковых автомобилей поколения ВАЗ-2110. Из-за многочисленных сбоев в начале эксплуатации вагон получил прозвище «Язва» и через несколько лет после начала мелкосерийного производства их дальнейший выпуск был прекращён. Всего с 1991 по 2004 год построено 14 составов: 9 базовой модели 81-720/721 (1 опытный пятивагонный, 1 шестивагонный и 7 опытно-промышленных семивагонных), 1 опытный трёхвагонный модификации 81-720А/721А и 4 семивагонных состава серийной партии модификации 81-720.1/721.1. Все вагоны этой серии после столкновения у обратного тупика станции «Каширская» выведены из регулярной эксплуатации; 3 вагона стоят в электродепо ТЧ-16 «Митино» в ожидании утилизации, а 4 вагона сохранены для Музея транспорта Москвы вагоноремонтным комплексом (ВРК) в электродепо ТЧ-11 «Выхино». Является первой в России моделью, оснащённой асинхронными тяговыми электродвигателями.

Модификации

Вагоны 81-720/721 имеют 2 модификаций на сервере FS. Ниже приведён список модифицированных моделей:

- 81-720
- 81-720А

Запуск

В данном разделе приведён пример запуска состава 81-720/721 "Яуза" из состояния депо

- Приёмка состава начинается с головного вагона. Головой считается вагон, с которого будет вестись управление поезда по окончании приёмки

- В головном вагоне необходимо включить **Выключатель батарей**, все автоматики на **Панели поездной защиты**. Проверить отключенное положение выключателей на **Пульте машиниста вспомогательном**. Единственный выключатель, который можно включить - это **Освещение кабины** и **Яркость освещения кабины** по желанию
- Проверить пломбы на: **Блокираторе БАРСов**, **Крышки кнопки КАХ**, **Крышки кнопки АЛС**, **Кран РВТБ**
- Выставить номер маршрута, включить и настроить **АСНП**
- Пройтись по составу, закрывая промежуточные двери. Включить **ВБ** в промежуточных вагонах. Проверить состояние автосцепки.
- В хвостовой кабине повторить манипуляции, которые были проведены в головной
- Сесть в кресло машиниста. На панели **Витязь** ввести пароль **1234**. Для ввода пароля можно использовать сочетания клавиши **Alt** и клавиши нужной цифры на нумпаде
- Комбинацией клавиш **shift+0** вставить реверсивную рукоядь в реверсивный вал, клавишей **0** перевести её вперёд
- На панели **Витязь** кнопками **▲Скор** и **▼Токи** подвести курсор к вкладке "Номера вагонов". Кнопкой **Выб.** открыть её. Проверить номера вагонов, нажать **Ввод**. Проверить кол-во вагонов в составе
- Нажать **Ввод**. Приступить к проверки кнопок на пультах управления. Проверить следующие кнопки: **Восприятие сообщения/торможения**, **Бдительность**, **Темп разгона**, **Передача управления**, **Сигнал**, **Движение без контроля дверей**. На **ПМВ** включить: **МК**, **ПСН ИПП**, **Освещение салона**, **Фары**, **Вентиляция 1 и 2 группы**, **Двери торцевые**
- Нажать **Ввод**. Витязь должен перейти в штатный режим работы
- Закреть двери
- Клавишей **Num9** включить **Резервный тормоз**, проконтролировать отпуск тормозов
- Проверить торможение и отпуск 3 уставок резервного тормоза
- Сорвать **РВТБ**: переключив тумблер **Экстренное торможение**
- Открыть кран **Резервное включение крана машиниста (К-29)**, **КМ** поставить во 2 положение, проверить отпуск тормозов
- Поставить **КМ** поочерёдно в 3 - 6 положения с интервалом 1 - 2 секунды. Перекрыть кран **Резервное включение крана машиниста (К-29)**. Вернуть тумблер **Экстренное торможение** в обычное положение. Отключить **Резервный тормоз**
- Включить **ВБ** (клавиша **G**)

- Включить **Информатор в салоне**. Проверить его работу на программе 2
- Клавишей **Витязь-2** перейти в режим **Двери**. Открыть левые и правые двери, закрыть их. Проверить их открытие и закрытие
- Перевести реверс в нейтраль (**9**), вынуть реверсивную рукоядь (**shift+7**)
- Отжать **ВСЕ** нажатые кнопки кроме кнопки включения информатора
- Включить: **Резервный тормоз, Управление резервное, Резервное управление дверьми**. Зажать **ПБ**, Вставить реверс в вал **КРУ (shift+8)**, перевести его вперёд
- Убедиться в отсутствии напряжения на **КР**
- Нажать кнопку **Ход-1**, проверить сбор схемы на ход. Нажать кнопку **Ход-2**, проверить сбор схемы
- Открыть левые и правые двери **без использования кнопок выбора дверей!** Закрыть двери от **КРЗД**
- Поставить реверс в нейтраль и вынуть его из вала **КРУ**. Отключить: **Резервное управление дверьми, Управление резервное, Резервный тормоз**
- Настроить кондиционер (по желанию)
- Пройти в головную кабину
- В голове повторить все предыдущие действия
- Отключить: **МК, ПСН ИПП, Освещение салона**. Выйти из кабины машиниста
- Пройтись слева от состава, включить **Разъединитель БРУ (ГВ)**
- Проконтролировать горение красных габаритных огней задней кабины
- Пройтись справа от состава, включить **Разъединитель БРУ (ГВ)**
- Проконтролировать горение красных габаритных огней передней кабины
- В головной кабине включить: **Резервный тормоз, Табло наддверное, Бегущая строка**. Заблокировать **ВУД**
- Дать устную и письменную заявки на подачу высокого напряжения
- После подачи высокого напряжения и открытия маршрута дать **один длинный сигнал**. Вставить и перевести вперёд реверс. Зажать **ПБ**. Выехать до знака "**СТОП**" или до звука касания **КР** при отсутствии знака со скоростью не более **5 км/ч**

- Остановиться, дать **2 коротких сигнала**
- После отключения удочки дать **2 длинных сигнала**, включить: **МК, ПСН ИПП**
- После выхода всего состава под **КР** включить **Освещение салона**

Версия #3

alexser_007 создал 10 декабря 2024 11:22:38

alexser_007 обновил 10 декабря 2024 12:34:42