81-722 "??????????"



81-722/723/724

81-722/723/724 «Юбилейный» (в честь 60-летия Петербургского метрополитена, первоначально — «Охта») — тип электровагонов метрополитена, кузов которого конструктивно повторяет кузова вагонов 81-720/721 «Яуза». Вагоны спроектированы и производятся заводом ОАО «Метровагонмаш» для Петербургского метрополитена с учётом опыта эксплуатации вагонов метро «НеВа» российско-чешского производства. Вагоны модели 81-722 — моторные головные, 81-723 — моторные промежуточные, 81-724 — прицепные промежуточные.

??????????

- 81-722.1/723.1/724.1 - Метрополитены: Петербургский
- 81-722.3/723.3/724.3 - Метрополитены: Петербургский

??????

Ниже описан способ из состояния "Депо".
Перед приёмкой состава убедиться, что состав отключен от высокого напряжения (удочка отключена, красные лампы не мигают).
В головной кабине состава:

1. Зажать кнопку на задней стенке кабины **Включение БС** до момента включения питания на составе (3-5 секунд).
2. Включить выключенные автоматики, кроме незадействованных.
3. Включить **Освещение салона**, пакетник **Вентиляция салона** в положение **АВТ**, **СОСД** на линии со станциями типа горизонтальный лифт.(Для поезда .3)

4. Убедиться в наличии пломб на: **ВРУ**, **Движение без контроля дверей**, **Движение без педали бдительности**, **Аварийное питание радиостанции**, **Режимы БАРС**, **Токоприёмники и короткосмазыватель**, **РЦ АРС**.

На пульте машиниста включить:

- **АРС** (отбить звонок с помощью **ПБ** или кнопки **Бдительность**)
- **АЛС**
- **Фары** в положение **Д. С.** или **Б. С.**
- **Компрессоры** в положение **АВТ**
- **Освещение кабины/пульта** по желанию

В задней кабине сделать аналогичные действия, кроме:

- Не зажимать кнопку **Включение БС**
- Тумблер **АРС** оставить в положении **ВЫКЛ.**

Далее в головной кабине на МФДУ:

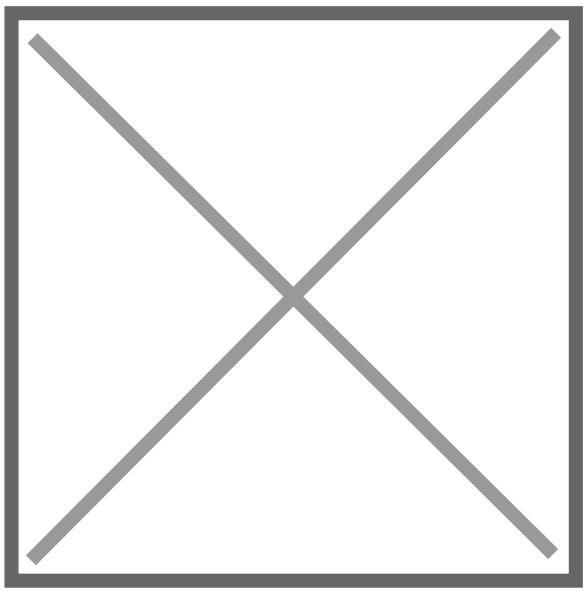
1. Нажать кнопку **№ маршрута, станции, машиниста**
2. Нажать кнопку **Активировать кабину** (подсветка синим цветом).
3. Нажать кнопку **ОК**.
4. Вернуться на основной экран кнопкой **Обратно**

На БМЦИК-01 убедиться в правильности выбранной линии и маршрута. Для смены линии необходимо нажать кнопку **Установка в начало (>0<)** два раза. Для смены маршрута необходимо нажать кнопку **F1**.
Выбор начальной и конечной производится нажатием кнопок **F1** и **F2** соответственно. Для выхода из меню выбора маршрута необходимо нажать кнопку **ESC** Выбор направления устанавливается кнопкой **ПУТЬ**.

Далее необходимо перевести реверс вперёд посредством установки тумблера **Направление движения** в положение **В** (кнопка 0 на клавиатуре).
*Если в приоритетной строке горит надпись **Экстренное торможение БАРС** и идёт утечка воздуха, то необходимо перевести реверс в ноль посредством установки тумблера **Направление движения** в положение **О** (кнопка 9 на клавиатуре). Переключить тумблер **АРС** с выдержкой и отбить звонок. После перевести реверс вперёд.*
Для начала движения необходимо:

- Убедиться в наличии высокого напряжения в поле **Напряжение К. Р.** на МФДУ.
- Убедиться в том, что отключена деповская магистраль.
- Зажать ПБ.
- Задать уставку 20% и ехать со скоростью не более 5 км/ч до знака **СТОП**. У знака остановиться посредством установки КМ в положение **Т**.
- Дождаться отключения удочки и начать движение согласно установленной скорости в депо.

?????????? ??????????



Контроллер машиниста

В данном составе применён новый тип контроллера машиниста. Усилие задаётся процентами в диапазоне 0-100% с дискретностью 10%.
Рукоятка контроллера машиниста имеет шесть рабочих положений: «+Х» - «Х» - «0» - «Т» - «+Т» - «Э».

- Фиксированное положение «0» - нейтральное положение рукоятки контроллера машиниста (уставка 0%).
- Положение «Х» - фиксированное положение (режим «ХОД»). Величина задаваемой относительной тяги в систему тягового привода в режиме «ХОД» составляет минимально 20%.
- Положение «+Х» - нефиксированное положение. Значение задаваемой относительной тяги в систему тягового привода в режиме «ХОД» постепенно возрастает от заданной величины до 100% (при удержание рукоятки контроллера в этом положении). При перемещении рукоятки контроллера из положения «+Х» в положение «Х» увеличение относительной тяги прекратится и установленная величина будет постоянно передаваться в систему тягового привода.
- Положение «Т» - фиксированное положение (режим «ТОРМОЗ»). Величина задаваемой относительной тяги в систему тягового привода в режиме «ТОРМОЗ» составляет минимально 20%.
- Положение «+Т» - нефиксированное положение. Значение задаваемой относительной тяги в систему тягового привода в режиме «ТОРМОЗ» постепенно возрастает от заданной величины до 100% (при удержание рукоятки контроллера в этом положении). При перемещении рукоятки контроллера из положения «+Т» в положение «Т» увеличение относительной тяги прекратится и установленная величина будет постоянно передаваться в систему тягового привода.
- Положение «Э» - фиксированное положение (режим «ЭКСТРЕННЫЙ ТОРМОЗ»). При перемещении рукоятки контроллера в указанное положение отменяется задание относительной тяги в режимах «ХОД» или «ТОРМОЗ» в систему тягового привода.

На всех вагонах состава активируется экстренное торможение.

Для более точного торможения имеется два вентиля. При установке КМ в положение **Т** в ТЦ будет 1 атм. При установке КМ в положение **+Т** в ТЦ будет 1.7 атм.

Версия #1
Alexeychik создал 29 сентября 2021 00:10:40
Alexeychik обновил 29 сентября 2021 00:11:27