

81-760 "Ока"

hq720.jpg

Описание:

81-760/761 "Ока" — тип вагонов метрополитена, выпускающихся ОАО "Метровагонмаш" с 2010 года и Тверским вагоностроительным заводом с 2011 по 2016 года. Вагон 81-760 является моторным головным, а 81-761 — моторным промежуточным

Первое упоминание о данных вагонах относится к 2005 году. Тогда была поставлена цель разработать новый подвижной состав для Московского метрополитена, который заменит собой составы 81-717/714. Помимо прочего, этот новый состав должен обладать современными технологиями и иметь достаточно низкую цену, в отличие от состава типа "Русич". Вагоны серийно выпускались до 2016 года, после чего Метровагонмаш переключился на выпуск нового электропоезда "Москва".

Вагоны 81-760/761 имеют принципиальные отличия от вагонов прошлых серий как в интерьере, так и в экстерьере. Пульт машиниста смещён несколько влево. Справа в головной кабине предусмотрена торцевая эвакуационная дверь, которая опускается вниз и раскрывает специальный трап для спуска на пути. Состав оснащён системой "Витязь", кран машиниста в управлении поездом никак не используется. Кабина выполнена полностью из пластика.

В 2011 году для Бакинского метрополитена было изготовлено несколько составов 81-760А/761А/763А. В народе их прозвали "Баклажанами". Эти вагоны имели сквозной проход между вагонами в виде гармошки. Однако вскоре Бакинский метрополитен несколько видоизменил техническое задание, и эти вагоны туда не отправились, а стали эксплуатироваться Московским метрополитеном.

Модификации:

Вагоны 81-760 имеют 2 модификации на серверах FS. Ниже приведён список модифицированных моделей на сервере:

81-760/761

81-760А/761А/763А

Запуск:

Приёмка состава 81-760 серии начинается с головного вагона. Головой считается вагон, с которого будет осуществляться управление поездом по окончании приёмки:

1. В головной кабине необходимо включить Выключатель батарей, на пульте поездной защиты включить все автоматики кроме: БКПУ-1, БКПУ-2, Стеклообогрев кабины, Ночной

отстой и неиспользуемых автоматиков. Проверить отключенное положение выключателей на Пульте машиниста вспомогательном. На нём можно включить только тумблер Освещение кабины по желанию

2. Проверить наличие пломб на: Блокаторе неисправных БАРСов, АСНП, Кран РВТБ, АЛС и КАХ, Аварийная блокировка СД, БТБ, К35 (выключатель УАВА, находится в отдельном шкафчике)

3. Проходя по составу в хвостовую кабину:

- Проверить включенное положение автоматиков на панели вагонной защиты
- Включить ВБ в промежуточных вагонах
- Закрывать торцевые двери
- Проверить состояние автосцепки
- Закрывать все открытые кожуха и щитки
- Проверить наличие пломбы на выключателе дверей

4. В хвостовой кабине:

- Аналогично голове включить ВБ, необходимые автоматика, проверить пломбы
- На модификации А необходимо включить бортсеть
- Начать прохождение инициализации

5. Инициализация системы витязь проходит следующим образом:

- Включить автоматика БКПУ-1 и БКПУ-2, клавишей 0 перевести реверс вперёд. На МФДУ ввести пароль 2010

- Далее необходимо проверить номера вагонов, и 2 раза нажать на кнопку Ввод

- Далее необходимо пройти проверку кнопок пульта управления, путём их нажатия.

Обязательно надо проверить кнопки: Закрывание дверей, Восприятие сообщения/торможения, Бдительность, Подъём, Передача управления, Прогрев колодок, Блокировка дверей. В конце эти кнопки должны быть отжаты!! На вспомогательном пульте включить: Компрессор, ПСН ИПП, Освещение салона, Кондиционер. В конце нажать на кнопку Ввод. На этом инициализация закончена!

- Нажатием на кнопку МФДУ 4 проверить напряжение на АКБ вагонов ($\geq 62В$). Кнопкой 9 убедиться во включенном положении автоматиков на ПВЗ всех вагонов

- Далее необходимо проверить давление в ТМ поезда. Для этого на МФДУ нужно нажать клавишу 5 и выполнить следующие действия:

- Клавишей Num-9 включить резервный тормоз, убедиться в отпуске тормозов (давление равно 0).

- Клавишей Num-+ проверить торможение 3 уставками резервного тормоза. Аналогично клавишей Num - проверить отпуск резервного тормоза

- Сорвать РВТБ: переключить выключатель Экстренное торможение, после срыва петли перевести его назад

- Открыть К29: Резервное питание крана машиниста. КМ поставить во 2 положение, проконтролировать отпуск тормозов. Затем с интервалом в 1-2 сек. переключать его в 3, 4, 5, 6 положения

- Перекрыть K29, отключить Резервный тормоз
- Восстановить петлю безопасности: выключить и включить реверс (клавиши 9 и 0)

Убедиться, что состав отключен от высокого напряжения

- Нажать на ПБ, проверить, что на панели МФДУ индикатор APC горит красным цветом
- Переместить контроллер в положение Ход-1. Проконтролировать сбор схемы и горение индикаторов APC зелёным цветом
- Отпустить ПБ. Индикаторы APC должны загореться жёлтым цветом
- Переместить контроллер в положение ТЗ, индикаторы APC должны гореть красным цветом
- Поставить контроллер в положение Ход-1 не зажимая ПБ. Через несколько секунд должно сорвать Петлю безопасности
- Восстановить Петлю безопасности путём выключения и включения реверса
- Включить фары
- Включить выключатель Двери торцевые на вспомогательном пульте машиниста
- Нажать кнопку МФДУ-2. Открыть левые и правые двери, проверить их открытие. Закрыть двери, проверить их закрытие
- Выключить реверс. Отжать ВСЕ нажатые кнопки
- Включить: Резервный тормоз, Выключатель резервных цепей управления, Двери резервные, зажать ПБ, клавишами shift+0 перейти на КРУ
- Нажать кнопку Ход-1, проконтролировать сбор схемы
- Отпустить Ход-1, нажать на Ход-2, проконтролировать сбор схемы
- Открыть двери слева и справа без использования кнопок выбора дверей!!, закрыть их от КРЗД
- Нажатием кнопки МФДУ-7 и с помощью кнопки Выбор при необходимости переключить режим кондиционера
- Снова открыть левые и правые двери без использования кнопок выбора дверей!!
- Клавишами shift+9 отключить реверс КРУ, отжать все нажатые кнопки
- Включить БВ (клавиша G)
- Настроить номер маршрута на панели БМЦИЦ-01 при помощи кнопок Вверх и Ввод, нажать кнопку Установка в начало. При необходимости смены пути нажать кнопку Выбор маршрута
- Проверить работу АСОТП, настроить АСНП

Пройти в головную кабину, убедиться в открытии дверей В головной кабине:

- Повторить действия, которые проводились в хвостовой кабине
- Закрыть двери
- Включить резервный тормоз
- Отключить выключатели: Компрессор, ПСН ИПП, Освещение салона
- Проверить в головной кабине включенное положение резервного тормоза
- После подачи напряжения, открытии ворот, отключении состава от деповской магистрали, включить реверс, дать один длинный сигнал, нажать на ПБ, выехать из депо со скоростью не более 5 км/ч
- После отсоединения от состава удочки, включить: Компрессор, ПСН ИПП, Освещение салона, отпустить тормоз, дать 2 длинных сигнала

- После отсоединения от состава удочки, включить: Компрессор, ПСН ИПП, Освещение салона, отпустить тормоз, дать 2 длинных сигнала
 - При выезде на линию отключить резервный тормоз
-

Версия #6

alexser_007 создал 9 декабря 2024 18:49:38

alexser_007 обновил 10 декабря 2024 11:59:54